

XLIII.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov angaaende en Forhøielse af Anlægssummen for det i Lov 26de Februar 1869 § 5 ommeldte Dobbeltspor paa Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 26de April 1873.)

Tredie Behandling af nærværende Lovforslag blev standset i Folkethinget, og Forslaget henvist til Finantsudvalget, idet denne Standsning blev motiveret ved Unskeligheden af, at det næriere blev undersøgt, hvorledes man var gaaet frem ved Underhandlingerne med det sjællandske Jernbaneselskab angaaende Foranstaltninger til at fremme Jernbanernes Evne til at befordre Tropper og Krigsmateriel, da man navnlig havde fundet det paafaldende, at intet Skridt i saa Henseende syntes at være foretaget i Tide med Hensyn til den nordvestsjællandske Jernbane, og at Jernbaneselskabet syntes at have viist sig uwilligt til blot at paatage sig Vedligeholdelsen af de Anlæg, man for Statens Regning har fundet nødvendigt at foretage ved de øvrige sjællandske Jernbaner, skjøndt disse Foranstaltninger maatte antages ogsaa at have Betydning for den almindelige Jernbanedrift.

Paa Foranledning fra Udvalget har man desangaaende modtaget nedenstaaende tvende Skrivelser fra Indrengsministeriet.

„S behagelig Skrivelse af 20de f. M. har det ærede Udvalg rettet en Anmodning til Ministeriet om at foranledige en Forhandling indledet med Krigsministeriet og Direktionen for det sjællandske Jernbaneselskab med det Formaal at opnaa Sikkerhed for, at de fornødne Foranstaltninger i Forsvarsvæsenets Interesse foretages ved Anlaget af den nordvestsjællandske Jernbane, og at Jernbaneselskabet paatager sig den fremtidige Vedligeholdelse af de paa Finantslovsforslaget for 1873—74 § 25 under Krigsministeriets Budget foreslaaede Suppleringsanlæg ved de øvrige sjællandske Jernbaner.

Foranlediget heraf unblader jeg ikke at meddele, at jeg har anmodet de nævnte Myndigheder om hver for sit Vedkommende at udnævne Delegerede til at sammentræde med en Delegeret fra Indrengsministeriet for at paabegynde de ommeldte Forhandlinger. Jeg tror imidlertid tillige at burde oplyse, at man neppe vil kunne gjøre Regning paa, at disse Forhandlinger ville kunne føres til Ende i en nær Fremtid, navnlig naar de skulle lede til et gunstigt Resultat, da Planerne til det nordvestsjællandske Jernbaneanlæg ere afsluttede, og Arbejderne allerede overgivne i Entreprise, hvorfor enhver senere Forandring i og Tilføielser til Planerne ville medføre forøgede Udgifter for Entreprenøerne og Jernbaneselskabet, som det neppe er at vente, at disse ville underkaste sig uden Vederlag. — Ifølge det ærede Udvalgs Opfatning har jeg imidlertid ladet det