

Bilag til Nr. 35.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 3die April 1873.

„Som det vil være det cerede Finantsudvalg bekendt, var det ved Forelæggelsen af Forslaget til „Lov angaaende Børns og unge Menneskers Arbeide i Fabriker og Værksteder m. m.“ paatænkt, at det i Loven omhandlede Tilsyn med det nævnte Arbeide indtil Videre skulde udøves af en Direktør i Forbindelse med Arbeidsinspektører, hvis Antal man foreløbig antog at kunne fastsætte til 3. Saaledes som Loven for Tiden foreligger efter de Forandringer, den er undergaaet i Landstinget, vil det umiddelbare Tilsyn være at føre ved tvende Inspektører, og efter den Indskrænkning, der er foretagen i Bestemmelserne i Lovens Omraade, tror Ministeriet, skjøndt ikke uden Betenkelighed, at kunne gaa ind paa en saadan Begrændsning af de personlige Kræfter, af hvis Virksomhed Lovens Gjennemførelse, som det heller ikke fra nogen Side er modsagt, vil være fuldstændig afhængig.

„Ovad angaar de Vilkaar, der ville være at fastsætte for disse Arbeidsinspektører, maa det dels have for sig, at de paagældende Mænd, for at kunne varetage deres Pligter, fyldestgjørende, maa være i Besiddelse af en ikke ringe Jordbænk, dels gælder det om at give dem en økonomisk Stilling, der kan stille dem uafhængige ligeoverfor Naavirkninger af forskjellig Art, der neppe ville udeblive. Som et passende Vederlag for den besværlige og ansvarfulde Tjeneste, der vil blive fordret af dem, formener jeg derfor under ingen Omstændigheder at turde foreslaa et ringere Beløb end 1,500 Rd., og jeg føler mig bestyrket i min Anskuelse om den Betydning, der maa tillægges den omhandlede Stilling, derved, at lignende Betragtninger have været ledende andetsteds ved Fastsættelse af Tilsynets Lønninger, hvilket for Englands Vedkommende nærmere findes antydet i Motiverne til Lovudkastet Side 12.

„Ovad Vederlaget for Reiseudgifter angaar, paatænker man at tillægge Inspektørerne som Dagpenge 3 Rd. pr. Dag, de tilbringe paa Reiser, samt derhos Godtgjørelse for havte egentlige Reiseomkostninger, saaledes at de skulle være forpligtede til at benytte Sernbanernes 2den Klasse samt Postbefordring paa Router, hvor saadanne findes. Til disse sidstnævnte Diemed saavel som til Bestridelsen af Reiser i de heromhandlede Anliggender, der muligen maatte blive at foretage af den af Ministeriets Embedsmænd, hvem den overordnede Ledelse af Tilsynsvirksomheden overdrages, og som i Øvrigt vil komme til at fungere aldeles uden Vederlag, ønsker man bevilget et Beløb af 900 Rd., idet man dog maa bemærke, at dette Beløb, hvoraf Trykningsomkostninger etc. ligeledes ville være at afholde, efter Sagens Natur foreløbig kun tør anses for kalkulatorisk, da det forud ikke lader sig bedømme, i hvilken Udstrækning Tilsynets Reiser, der jo ere en uomgængelig Betingelse for hele dets Virksomhed, ville finde Sted.

Endelig vil det være nødvendigt, at der til Bestridelse af den for den ledende Embedsmænd uundværlige Assistance have et Beløb disponibelt, hvilket jeg ikke finder det nødvendigt at sætte høiere end til 600 Rd.

I Genhold til Foranstaaende har jeg Dags Dato anmodet Finantsministeriet om at være uleiligt med til Finantslovsforslagets 3die Behandling at stille følgende Endringsforslag:

„Til Lovforslagets § 27.

Derfor Forslaget til „Lov angaaende Børns og unge Menneskers Arbeide i Fabriker og fabriknæssig drevne Værksteder samt det Offentliges Tilsyn med disse“ erholder Lovkraft for Finantsaaret 1873—74, beregnes der under Konto § 19 II. H. til Bestridelse af Indenrigsministeriets Tilsyn med Børns og unge Menneskers Arbeide et Udgiftsbeløb af 4,500 Rd., hvorom jeg herved tillader mig at underrette det cerede Finantsudvalg.“