

angaende Anlægget af en Veibro over den vestlige Ende af Aarhus Banegaard saavel som om Ordningen af de i Forbindelse med bemeldte Broes Anlæg staaende Veis og Vandforhold omkring Banegaarden. Disse Forhandlinger have lebet til den under Forbehold af Indenrigsministeriets og Byraadets Samtykke afsluttede Ooverenskomst, som følger blandt Sagens Bilag. Som fremhævet af Direktøren i den blandt Bilagene værende Skrivelse af 5te denne Maaned, vil der ved Ooverenskomstens Afslutning opnaas følgende betydelige Fordele for Jernbanen:

1. At den frigjøres dels for det udstrakte System af brede Grøfter, som gennemffære og begrænde dens Terrain, og som den ved Erhvervelsen af dette har forpligtet sig til at bibeholde, dels for Bevarelsen af Veien fra Spaniensgade til Varehuset paa Stationen, hvorved der indvindes et Veis og Grøfteareal af c. 10,000 Kv.-Alens Størrelse;
2. at den frigjøres for Vedligeholdelse og Belysning af Stationsveiene og Vandledningerne og derved sparer en aarlig Udgift af c. 325 Rd. eller Renten af 6,500 Rd., og endelig
3. at samtlige Afgangsvæie til Aarhus Station blive væsentlig forbedrede.

Som Væderlag for de Fordele, Jernbanevæsenet faalebes vil opnaa ved Ooverenskomsten, vil der paadrages Statskassen følgende Udgifter:

1. Halvdelen af Udgiften til Broelægning af den Strækning af Sønderalloe, hvorfra Afdgangen til den nye Banegaard vil finde Sted, eller c. 2,600 Rd.;
2. Halvdelen af Udgiften til Broelægning af den Gade, som skal træde i Stedet for den nu bestaaende Stationsvei fra Enden af Fredensgade forbi Jernbanens Varehus og Hovedbygning, eller ca. 3,500 Rd.
3. Halvdelen af Udgiften til den Kloakledning, som af Aarhus Kommune anlægges over Jernbanens Grund fra Enden af Fredensgade til Spaniensgade, eller c. 400 Rd.

Foruden disse Udgifter, tilfammen 6,500 Rd., vil der ifølge Ooverenskomsten endvidere være at udbetale Aarhus Kommune et Beløb af 900 Rd. som Væderlag for, at Kommunen fritager Jernbanen for den samme paahvilende Forpligtelse til at etablere Kloakanlæg paa den af Jernbanevæsenet til Benuyttelse som Løseplads erhvervede Eiendom „Antmandstøsten“. Da disse 900 Rd. imidlertid ogsaa uden Ooverenskomstens Afslutning vilde være medgaaede til Kloakanlæg og allerede være paaregnede som Udgift i indværende Regnskabsaar, bliver den ved Ooverenskomsten foranledigede Udgift for Statskassen kun 6,500 Rd., og naar der tages Hensyn til, at denne Udgift ikke overstiger den Kapital, der sparer til de aarlige Udgifter til Vedligeholdelse og Belysning af Stationsveiene og Vandledningerne, som nu afholdes af Jernbanen, medens paa den anden Side Aarhus Kommune paa Grundlag af den for Styrelsen for de kommunale Anliggender i bemeldte Kjøbstad gjældende Vedtægt vilde kunne have paalignet Jernbanen i alt Fald en overveieende Del af de ovenfor anførte Udgifter til Broelægning, tror jeg at turde forudsætte, at det ærede Finansudvalg med mig vil være enig i, at de Statskassen ved Ooverenskomsten paadragne Udgifter langt overveies af de Fordele, der opnaas ved samme, idet Jernbanen uden Udgift for Statskassen vinder et betydeligt Areal, ca. 9,000 Kv.-Alen — nemlig det ovenfor ommeldte Veis og Grøfteareal af Størrelse 10,000 Kv.-Alen med Fradrag af den til Udvidelse af Sønderalloe afstaaede Strimmel af Antmandstøsten — foruden, at samtlige Afgangsvæie til Stationen forbedres.

I Henshold til Ovenstaaende tillader jeg mig at anmode Udvalget om behageligen at ville være uleiliget med ved 3die Behandling i Folkethinget af Finanslovsforslaget for Finansaaaret 1873—74 at stille følgende Vædringsforslag:

ad. § 26. II., som en ny Underkonto tilføies:

Til Ordning af Veis og Vandforholdene ved Aarhus Station 6,500 Rd.“