

## 32.

## Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 18de April 1873.

„Efterat Lovforslaget om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Jernbane til Ribe under 16de dennes har erholdt allerhøjeste Stadfæstelse, skulde man anmode det ærede Udvalg om til Finanslovsforslagets 3die Behandling at være uleiligt med at stille følgende Endringsforslag:

Efter § 26. II. b. indsættes følgende nye Poster:

Til Anlæg af en Jernbaneforbindelse over Limfjorden paa en fast Bro over samme 100,000 Rb.

Til Anlæg af en Jernbane til Ribe . . . . . 250,000 —“

## 33.

## Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 18de Marts 1873.

„I Forbindelse med min Skrivelse af 17de f. M. og under Henvisning til de af mig deri fremsatte Bemærkninger med Hensyn til Trafikforholdene ved Sparfker Station undlader jeg ikke herved at tilstille det ærede Finansudvalg den med Bilag hoslagte Skrivelse, hvori Direktøren for de jydsk-fyenske Jernbaner meddeler Oplysninger om Størrelsen af den Løvetrafik, der kan forventes at ville udvikle sig ved bemeldte Station. — Da denne, som allerede i ovennævnte Skrivelse bemærket, ikke kan bestride den forøgede Trafik, med mindre dens Læsseplads udvides, og et nyt Læssespor anlægges, hvortil vil medgaa et Beløb af ca. 5,000 Rb., heri indbefattet Erstatning for den til Udvildelsen af Læssepladsen fornødne Grund, tillader jeg mig at anmode Udvalget om behageligen at ville være uleiligt med til 3die Behandling af Forslaget til Finansloven for 1873—74 at stille følgende Endringsforslag:

ad § 26. II. m.

Den til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg foreslaaede Sum 84,950 Rb. forhøjes til . . . . . 89,950 Rb.“

## 34.

## Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 19de Marts 1873.

„Saaledes som det af de hosfølgende Bilag behageligen vil erfares, har der mellem Delegerede fra Byraadet i Aarhus og Direktøren for de jydsk-fyenske Jernbaner været ført Forhandlinger