

Til Konto G. a.	
Til 8 Betjente hver 50 Rd. udgjør	400 Rd.
samt til Assistenten ved Kommandantflabet	80 Rd.
<hr/>	
vil Kontoen være at forhøje med	480 Rd.
Til Konto C. d.	
10 pCt. af de i § 5 i Loven om Lønninger m. v. ved Søværnet opførte 15,000 Rd. er	1,500 Rd.
hvormed Kontoen vil være at forhøje.	
Til Konto A. f.	
En Lærerinde ved Sjøetatens Nigestole yderligere	50 Rd.,
hvormed Kontoen vil være at forhøje.	

24.

Marineministeriet.

Kjøbenhavn, den 15de April 1873.

„Ministeriet anmoder det ærede Udvalg om at ville foranstalte, at det medfølgende Endringsforslag til Finantslovsforslaget for 1873—74 stilles til 3die Behandling af dette, som fremsat af Marineministeren, og skal Ministeriet med Hensyn til dette Endringsforslag bemærke Følgende:

Ved Finantsloven for 1872—73 er der til Anskaffelse af 3 Fartøier til Lodsstationen ved Gåbjerg samt til Lodspersonalets Lønning bevilget 4,400 Rd., for hvilket Beløb der dog ikke har været Anvendelse, da Havneanlægget dersteds ikke, som bestemt, er blevet fuldført i det nævnte Finantsaar. Ifølge Meddelelse fra Indenrigsministeriet vil Havnen i det fulde Omfang kunne tages i Brug for Besejlingen fra 1ste Oktober d. M., medens det dog antages, at Havnen vil kunne besejles i Løbet af Juli Maaned. Det vil derfor være nødvendigt, at bringe Lodsstationen ved Gåbjerg i Orden saaledes, at den fra Juli Maaned af kan yde Skibsarten Lodsassistance, og at foranstalte de fornødne Fartøier til Stationen anskaffede, og er der herom under 4de f. M. udgaaet fornødne Ordre til Overlofsen.

Da det forudsættes, at det til Krydsning for Lodsjerne bestemte Dæksfartøj kunde have Tilhold ved Nordby paa Færø, er det, som nævnt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1872—73, antaget, at en Dæksbaad paa 8 à 10 Tons, 1 Seilbaad og 1 Tolle vilde være tilstrækkelige til Lodsstjenestens Besørgelse. Det har imidlertid paa Grund af de lokale Forhold vist sig umuligt fra Nordby at komme ud i betimelig Tid til de Lodsføgende Skibe, og at det derfor vil være nødvendigt at henlægge Fartøiets Station til Skallingen. Fartøiet maa derfor for længere Tid end paaregnet kunne afgive Opholdssted for Lodsmandsflabet, og kan da ikke være mindre end 16 à 18 Tons, hvorved tillige vil opnaas, at Fartøiet bedre vil kunne holde Søen i haardt Veir. Af samme Grund maatte den for Lodsferien bestemte Seilbaad være forsynet med Dæk.

Som Følge heraf og paa Grund af Stigningen i Prisen paa Materiale og Arbejdskraft ville de til Lodsstationen fornødne Fartøier ikke kunne anskaffes for det oprindelige anslaaede Beløb af 3,000 Rd. Ifølge de indhentede Oplysninger og de medfølgende Overslag og Tegninger ville Udgifterne stille sig saaledes: