

9.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 24de Marts 1873.

„Med Hensyn til, at det i Forslaget til Finantsloven for 1873—74 under § 19. II. D. 3. til Istandsættelse af den søndre Side af den saakaldte Mørkeport ved Kronborg Slot opførte Beløb af 2,673 Rd. ikke er blevet bevilget ved Finantslovforslagets 2den Behandling, skal jeg ved at tilstille det ærede Finantsudvalg den hoslagte fra Etatsraad, Bygningsinspektør Meldahl modtagne Skrivelse denne Sag betreffende tillade mig at bemærke Følgende:

Som af Bygningsinspektøren fremhævet danmer Mørkeport Beflædningen for en Del af Volden ved Slottet. — Den ved Regn og andet Nedslag foranledigede Fugtighed trænger derfor saavel ovenfra som bagfra ned og angriber den løse daarlige Sandsten, hvoraf Porten i sin Tid er bygget, og det har allerede nu ved en ny Undersøgelse af Forholdene paa Stedet viist sig, at flere Dele af Sandstensbeflædningen end yderligere have stude sig løse, og at det Hele er i en større eller mindre Oplosningstilstand. Udsættes derfor Istandsættelsen af Porten, maa det befrygtes, at en stedsse større og større Del af Sandstenen vil angribes af Fugtigheden, og at en Nedstyrtning af de angrebne Partier før eller senere vil finde Sted, og Nedstyrtningen vil faae et saa meget større Omfang, jo større Partier af Sandstenen Fugtigheden faar Tid til at ødelægge. Ikke blot ville Udgifterne ved en senere Istandsættelse herved forøges, og det maaske i en langt højere Grad end det efter de nu ansatte Undersøgelser er muligt at beregne, men det maa ogsaa befrygtes, at i det Mindste en stor Del af Billedhuggerarbeidet ved Nedstyrtningen vil blive tilintetgjort eller dog beskadiget.

Forsaauidt det er blevet fremhævet, at det ikke kunde anses nødvendigt at yde en saa høj Bevilling som foreslaaet i det nævnte Diemed, skal jeg tillade mig at henwise til de af Bygningsinspektøren med Hensyn hertil fremsatte Bemærkninger og tillige henlede Opmærksomheden paa den af ham fremhævede Omstændighed, at den stadige Stigen saavel af Arbeids- som af Materialpriserne let vil kunne føre til, at det, affet fra, at man muligens kan blive nødt til at ombygge et større Parti af Porten end nu paaregnet, vil blive umuligt til et senere Tidspunkt at faae nogen Entrepreneur til at overtage Arbeidet for den nu betingede Betaling.

Da Kronborg Slot er det største og mest karakteristiske Monument i Landet, og Mørkeport som en væsentlig Del af det hele Bygningskomplek i og for sig har stor monumental Betydning, tror jeg at turde forudsætte, at det ærede Udvalg med mig vil være enig i, at dette Mindesmærke saavidt muligt bør søges bevaret i sin oprindelige Skikkelse, og jeg skal derfor, idet jeg fremhæver, at det tør forventes, at de større Restitutionsarbejder ved Slottet dermed ville kunne afsluttes, tillade mig at anmode Udvalget om behageligen at ville være uleiligt med til 3die Behandling af Finantslovforslaget for 1873—74 at stille følgende Vædringsforslag:

Den under § 19. II. D. 3 til Hovedstandsættelser og ekstraordinære Arbejder opførte Sum forhøjes med 2,673 Rd.“

10.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 9de April 1873.

„En væsentlig Betingelse for en kraftig Udvikling af Jisseriet i vore Farvande er Tilstedeværelsen af Havne eller Landingsbroer ved Landets Jisserleier, idet Manglen heraf paa mange Maader forøger Jissernes iforveien nofsom byrdefulde Arbejde, nødsager dem til at nøies med mindre