

Der synes derfor at være Anledning til her i Landet at optage Forsøg og Prøver med Kul i Sammenligning med Løv fra forskellige Moser, for at bestemme, hvilke Priser man kunde gaa til ved Anvendelsen af Løv.

38) II. m. (Udvidelse af Vandbeholderen paa Vandrup Station.)

Skrivelse af 28de Januar d. A. fra Indenrigsministeren:

„Direktionen for Altona-Kieler Jernbaneselskabet har anmodet om, at Vandbeholderen paa Vandrup Station snarest maa blive forøget fra 400 til 1000 Kubikfods Rumfang.

En saadan Forøgelse vil billigt kunne tilveiebringes ved, som vedlagte Skitse antyder, paa hver Side af den nuværende Beholder at anbringe en ny Beholder af Lræ med 300 Kubikfods Rumfang og ved herfra at føre en 4 Tommers Rørledning til Lokomotivremisens nordlige Ende.

Udgifterne til disse Foranstaltninger ville udgjøre:

Til de to Trækasser med Opstilling à 150 Rd.	300 Rd.
Til Rørledningen med Slinger etc.	200 —
	i Alt 500 Rd.

Da den danske Regjering ifølge den i Anmærningen til Tillægsbevillingslovsforlaget for indeværende Finantsaar, § 15, Nr. 10, ommeldte Overenskomst om Driften af Vandrup-Farris Banen er forpligtet til at tilveiebringe det omhandlede Anlæg, er Drittsbestyrelsen bleven bemyndiget til i indeværende Finantsaar at lade det bringe til Udførelse; og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om behageligen til 2den Behandling af Tillægsbevillingslovsforlaget at ville stille følgende Ændringsforslag:

Efter § 15, Nr. 10, indsættes som nyt Nr. 11 følgende Post:

„Til Udvidelse af Vandbeholderen paa samme Station 500 Rd.“
hvorefter de følgende Nummere i samme Paragraf ville være at forandre“.

Forslaget tiltrædes.

39) II. n. (Til Anskaffelse af en Dampmuddermaskine til Brug i Limfjorden.)

Udvalget har paa Forlangende modtaget Oplysning om samtlige de Forhandlinger, der ere gaaede forud for Kontraktens Afslutning med Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri om Leverance af Dampmuddermaskinen til Limfjorden. Det fremgaar heraf, at Anmærningernes noget uklare Udtryk angaaende Anker Heegaards Tilbud ere at forstaa saaledes, at den nævnte Fabrikant vilde levere Maskinen for 26,000 Rd. frit i Løgstør. Den endelige Kontrakt med Burmeister & Wain lyder paa et Belsb af 25,500 Rd. for selve Maskinen, medens Transportomkostningerne ere nedbragte til 500 Rd., naar Maskinens Fører maatte medslæge ved Transporten. Skjøndt det er paafaldende, at Transportomkostningerne tidligere vare anslaaede saa meget høiere (1,500 Rd.), er den endelig kontraherede Sum dog bragt ned til det samme Belsb som det laveste Bud ved Licitationen udgjorde. Smidertid kan Udvalget ikke billige, at en offentlig Licitation saaledes tværtimod sin Hensigt fører til at umuliggjøre en ønskelig Konkurrence, naar den kun tjener som Veiledning for et enkelt Firma til at bestemme sine Fordringer. Licitationen bliver saaledes kun pro forma Verk, og en stadig Anvendelse af en saadan Fremgangsmaade vil naturlig svække Lysten til at fremkomme med Tilbud ved deslige Licitationer. Skjøndt Udvalget ikke vil fraraade, at Ministeriet undtagelsesvis kan modtage Tilbud underhaanden, vilde man dog finde det lidet stemmende med Statskassens Lær, om en saadan Fremgangsmaade blev til Regel.

Aberg.	N. Andersen.	Anfjær.	Berg.	Bojzen, Formand.
Bønløkke.	Dam, Ordfører.	Dinesen.		J. Madsen.
A. Nielsen.	Lh. Nielsen.	Sjørring.		Lauber, Sekretær.
	Luzen.	Winther.		