

Rjøbstad, der ikke ved Loven af 26de Mai 1868 blev optagen blandt de Rjøbstæder, som deltog i Udredelsen af Expropriationsudgifterne ved Jernbane- og Havneanlægene i Sylland, fra 1ste April 1873 paa samme Maade, som disse aarlig skal betale et Beløb af 16 β for hver Indvaaner efter Folketællingen af 1860, indtil de paagældende Expropriationsudgifter ere dækkede. Da Ribe Rjøbstad umibler tid ikke i de forløbne 3 Aar siden den 1ste April 1869 har ydet noget Bidrag til Dækningen af Expropriationsomkostningerne, men det synes billigt, at den, naar den nu inddrages i det jydsk Jernbanenet, stilles paa samme Maade som de øvrige Rjøbstæder i Sylland, er det tilfjiget at lade Byen for de 4 Aar fra 1ste April 1869 til 31ste Marts 1873 udrede et Beløb af ialt 2,396 Rd., som Ribe, hvis Indvaanerantal i 1860 udgjorde 3,594, vilde have haft at betale, hvis Loven af 26de Mai 1868 strax havde fundet Anvendelse for dens Vedkommende. Betalingen af denne Sum ønskes af Hensyn til Byens økonomiske Tilstand fordelt paa et Tidsrum af 5 Aar.

Skjøndt det, som før bemærket, var min Hensigt at søge dette Forhold ordnet ved en særlig Lov, har jeg dog nu, da dette Spørgsmaal er blevet fremdraget, taget under Overveielse, om det ikke var rettest at bewirke de fornødne Bestemmelser herom optagne i selve det foreliggende Lovforslag, for saaledes at ordne den hele Sag under Et, og da dette forekommer mig ikke at frembyde Vanskeligheder, skal jeg sluttelig anmode det ærede Udvalg om at ville være uleilighet med at stille følgende Vædringsforslag ved den forestaaende 2den Behandling af Lovforslaget om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Sidebane til Ribe."

Vædringsforslaget er optaget nedenunder.

Der stilles herefter følgende Vædringsforslag:

I) Til Forslag til Lov om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Sidebane til Ribe:

Kaberg.

N. Andersen

Bønsløkke.

Dam.

N. Nielsen.

Th. Nielsen.

Luxen.

Uf Udvalget:

1) I Stedet for Ordet „Sidebane“ i § 2, 2den Linie, § 4, 2den og sidste Linie, samt Titelen sættes: „Jernbane“.

Uf et Mindretal (Lauher og Dinesen):

2) I § 2, 3die Linie sættes Punktum efter „Lokomotivbane“, og i Stedet for 4de Linie sættes: „Dog, maa dette Anlæg ikke paabegyndes, inden der haves Sikkerhed for, at Banen vil blive forfat til et Punkt paa de slesvigsk Baner.“

Uf Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

3) I § 5 ombyttes Begyndelsesordene: „de i § 5,“ med „de i § 5, første Punktum“, og som § 6 tilføies følgende Bestemmelse:

„Halvdelen af de ved de paagældende Anlæg foranledigede Expropriationsudgifter med Fradrag af 2,396 Rd. inddrages under de Beløb, der i Medfør af § 2 i Lov om Expropriationsudgifter ved Jernbaneanlæg af 26de Mai 1868 erstattes Statskassen af Amtsradsaktsedlene og Rjøbstæderne i Sylland. Som Bidrag til Dækning af samtlige disse Beløb udreder Ræmmerkassen i Ribe Rjøbstad fra den 1ste April 1873 i Overensstemmelse med Reglerne i bemeldte Lov 16 β . aarlig for hver Indvaaner efter Folketællingen af 1860. Desuden udreder Ribe Rjøbstad ovenstaaende 2,396 Rd., der ville være at indbetale i Statskassen med $\frac{1}{5}$ Del aarlig efter Reglerne i nysnævnte Lovs § 4, første Gang den 1ste Oktober 1873.“

II) Til Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg sigtende til at tilveiebringe Dampfærgesforbindelser mellem Sjælland og Sverig.

Uf Udvalget:

§ 6 udgaar.

Anfjær.

Berg.

Dinesen.

Sjørring.

Winther.

Bjssen,
Formand og Ordfører.

J. Madsen.

Lauher,
Sekretær.