

Broerne og soaie rundt for Ankrene. — Dette Hensyn er i fuldt Maal taget i Betragtning ved Valget af Pladsen for den paatænkte Sernbanebro, idet Afstanden mellem denne og Pontonbroen vil blive noget over 2000 Fod, en Afstand, som vil være fuldkommen tilstrækkelig for Skibe af den Størrelse, som befare Limfjorden.

Ministeriet har derhos ved Teknikere under Vandbygningsvæsenet ladet anstille npiagtige Undersøgelser om Strømforsholdene paa det Sted, over hvilket Broen agtes opført og tilbels under Hensyn til Skibenes Passage gennem Broaabningen besluttet at udlægge Broen i den foreslaaede Linie, saaledes at Strømmen skjæres Broen i en ret Vinkel.

Man tør derfor gaa ud fra, at der ved Opførelsen af Broen efter det foreliggende Forslag, ikke vil blive paaført Limfjordens Skibsart nogen Ulempe, som ved en saadan Brobygning kan undgaaes.

Spaad endelig angaar det foreslaaede Anlæg af en Sernbane til Ribe, da har der gjort sig noget forskjellige Anskuelser gjældende i Udvalget. En Del Medlemmer kunne ikke fæste Lid til de Forhaabninger, som naeres om en betydelig Trafik paa denne Bane og maa endog saa tvivle, om den ikke vil komme til at skade Ribe Kjøbstad lige saa meget, som den vil kunne gavne denne, da det ligesaa vel kan antages, at Banen vil bidrage til at drage Færdselen fra Byens Opland nordpaa som at drage den til Byen. Medens enkelte af de samme Medlemmer dog ikke overfor de varme Ønsker fra den ellers saa ugunstig stillede gamle By ville modsætte sig Banens Anlæg samtidig med den jyd- og vestjydske Linie, mene andre Medlemmer, at Banen ikke bør anlægges, førend dens Fortjættelse Syd paa og Forbindelse med den vestflesvigiske Sernbane er sikret, og stille derfor Vædringsforslag i denne Retning. Flertallet gaar derimod ud fra, at allerede det foreslaaede Banestykke vil faae en væsentlig Betydning navnlig med Hensyn til Kreaturtransport til Esbjerg Havn, og da det lægger en overordentlig Vægt paa at tilveiebringe en Sernbaneforbindelse Syd paa med Marsklegnene, haaber man, at Sidebanens Anlæg vil bidrage til at fremme denne Plans Gjennemførelse. Udvalget er enigt i at betragte denne Bane som en Fortjættelse af den vestjydske Linie i Forbindelse med den forvæntede Fortængelse Syd paa og foreslaar derfor at udelade Betegnelsen „Sidebane“.

Paa Forespørgsel har Udvalget faaet Meddelelse om, at der endnu ikke er indledet Underhandlinger med den preussiske Regjering om Banens Fortjættelse Syd paa, og at Ministeriet maa som Betingelse herfor kræve først at have Sikkerhed for, at Banen til Ribe vil blive bevilget. Dersom denne altsaa vedtages, forventer Udvalget, at Mi-

nisteriet snarest muligt vil foretage de fornødne Skridt for at tilveiebringe den oftnævnte Forbindelse.

Udvalget har ligeledes faaet meddelt Planer, Tegninger og Overslag til Anlægget, ved hvilket de væsentligste Terrainhindringer ere de tvende første Vandløb, Kongeaaen, der overskrives Best for Gredsted Bro, og Løed. Aa tæt ved Ribe; paa hvert Sted er paatænkt en 75 Fod lang Sernbro med Befostning af henholdsvis 16,500 Rd. og 16,200 Rd. Det sidste Broanlæg vilde kunne undgaaes, og man vilde tillige kunne overføre Banens Fortjættelse over Nips Aa paa et snævrere Sted end nu paatænkt, dersom man valgte at føre den Best i Stedet for Ost om Byen; det forekommer tillige Udvalget, at Stationen derved vilde faae en for Byen heldigere Beliggenhed. Vanfælgigheden herved er den, at Banen da vilde overføre Skibsbroen, og dette vilde neppe være tilraadeligt, medmindre Kommunen satte saa stor Pris paa den vestlige Banelinie, at den vilde paatage sig Skibsbroens Flytning, som formentlig ikke vilde være noget betydeligt Arbejde. Udvalget har angaaende dette Spørgsmaal modtaget tvende Adresser, en fra hver af de nærmest interesserede Dele af Ribe By, af hvilke den der indbrægende udtaler sig for den vestlige Linie, har det lang overveiede Antal Underskrifter, ligesom ogsaa vægtige Grunde synes at tale for at tage denne Begjæring til Følge. Udvalget skal derfor opfordre Ministeriet til at tage dette Spørgsmaal under fornyet Overveielse.

Da Sidebanen til Ribe ligger udenfor de Sernbaneanlæg, for hvilke Loven af 26de Mai 1868 om Ertatning til Statskassen af Halvdelen af Expropriationsudgifterne gjælder, og da Ribe Kjøbstad ligeledes er undtagen fra denne Lovs Bestemmelser, har Udvalget spurgt om Ministeriets Hensigt med Ordningen af disse Forhold og har i ovennævnte Skrivelse af 18de Februar modtaget følgende Svar:

„Forsaaavidt det ærede Udvalg har begjært en Udtalelse om, hvorvidt det er tilsigtet, at Halvdelen af Expropriationsudgifterne i Anledning af Ribebanens Anlæg skal refunderes i Overensstemmelse med Grundføtningen i Loven af 26de Mai 1868, skal jeg meddele, at, naar der i § 5 af Lovforslaget om Limfjordsbroen og Ribebanen er foreslaaet, at de i § 5 i Loven af 10de Marts 1861 indeholdte Regler ogsaa skulle finde Alvendelse paa bemeldte tvende Anlæg, da er jeg herved gaaet ud fra, at denne Bestemmelse, som til sin Gjennemførelse kræver en særlig Lov, skulde iwerkfættes saaledes, at Halvdelen af de ved disse Anlæg foranledige Expropriationsbøfostninger skulde lægges til det Beløb, som det ifølge § 2 i Loven af 26de Mai 1868 paahviler de jydsk Amtsråds-kredse og Kjøbstæder at udrede, og at Ribe