

maalet om dens eventuelle Ophør imidlertid har været bragt paa Bane i den ovennævnte Kommission, saaledes har Ministeriet selvfølgelig havt Diet aabent for, at det muligens, naar der tilveiebringes en bedre Forbindelse mellem de sjællandske og fynske Jernbaner, og navnlig naar det ved en Dampfærge paa Store Belt kan opnaas, at Veien over Fredericia kan tilbagelægges i et Lidsrum, som mere nærmer sig det, der nu medgaar til Farten over Korsør og Kiel, maa anses for ønskeligt, at denne sidste søges hævet; men paa Sagens nuværende Standpunkt at afgive en bestemt Erklæring vilde være utilraadeligt, tilmed da Postvesenets og andre ikke af dette Ministerium repræsenterede Interesser væsentlig ere knyttede dertil.

3) Der er i den senere Tid af Ministeriet forhandlet om Etablering af Dampskibsforbindelser mellem Frederikshavn paa den ene Side og Gøttheborg paa den anden Side. Som allerede i Motiverne til Lovforslaget om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden bemærket, er imidlertid den hele Betydning og Udvikling af denne Forbindelse i væsentlig Grad afhængig af, om det nævnte Broanlæg kommer til Udførelse. Saalænge dette ikke er endelig afgjort, har jeg, da jeg maa anse det for at være en Betingelse for Blomstringen af den Trafik, der kan ventes ved de nævnte Dampskibsforbindelser, at Routerne gennem den jydsk-Halvø inden faa Aar frigøres for de ved Udfrysningen ved Limfjorden forvoldte Besværigheder, ikke troet at burde træffe en delig Afgjørelse af Spørgsmaalet om Etablering af Dampskibsforbindelser med Frederikshavn og navnlig ikke villet indlede Underhandlinger herom med den svenske Regjering. Saasnart det ommeldte Lovforslag er vedtaget, vil denne alt forberedte Sag imidlertid blive fremmet videre, og jeg skal ikkun tilføje, at Veien og Driften af et Dampskib til Forbindelse med Gøttheborg er anslaaet at ville medføre en Bekostning af 30,000 Rd. aarlig, som jeg ikke kan anse mig beføjet til uden særlig Bevilling at afholde af Jernbanernes Driftsindtægter, hvorfor jeg paatænker gjennem Finantsloven at søge Bemyndigelse til at afholde dette Beløb som nævnt.

4) De første Forhandlinger om Koncession paa Anlæg af en Jernbane paa Lolland have hidtil ikke ført til noget endeligt Resultat. Efter hvad der er mig bekendt, kan det imidlertid forventes, at der i den nærmeste Tid vil indkomme et Andragende om Koncession paa nævnte Bane. Da Forhandlingerne om Tilveiebringelse af en gennemgaaende Forbindelse ad denne Vej med Udlandet maa anses for strandede i alt Fald for Tiden, vil den ommeldte Bane dog foreløbig ikkun blive en Lokalbane for Den, men Spørgsmaalet om, hvorvidt der

med Tiden vil kunne udvikle sig en gennemgaaende Trafik, vil selvfølgelig ikke herved være afsvaaret."

Opgaven at tilveiebringe en naturlig Forbindelseslinie for den skandinaviske Trafik gennem Danmark maa være dobbelt; paa den ene Side maa man bestrebe sig for at lede Strømmen fra Norge og det nordlige Sverig ned gennem Sjælland, paa den anden Side drage Trafikken fra det jydsk Sverig over Sjælland og Fyen til Fastlandet; ad begge Veie vil det være muligt at knytte Jærdselen til Statens Jernbaner, og dette Hensyn bør efter Udvalgets Formening være væsentligst veiledende for de Skridt, som Staten foretager for at lette den oftnævnte Forbindelse. Efter at den tidligere paatænkte gennemgaaende Trafik over Lolland—Jernern antages for at være foreløbig opgiven, saa er nu fremdeles Linien Korsør—Kiel den farligste Konkurrent for Statsjernbanen, men herved er det mærkelige Forhold, at Staten selv opretholder den. Naar Udvalget imidlertid indrømmer, at det af forfællige Hensyn vil kunne være vanskeligt for Diebløkket at søge den nævnte Forbindelse hævet, maa man dog anse dens Ophør for en nødvendig Betingelse for Anlægget af en kostbarere Dampfærgesforbindelse over Storebelt.

Efterat Dampfærgen over Lillebelt nu er prøvet og synes at have tilfredsstillende Trafikens Fordringer, finder Udvalget det rigtigt, at en lignende Forbindelse under den ovennævnte Betingelse søges tilveiebragt over Storebelt, hvortil der allerede for 10 Aar siden var uarbejdet et Udvalget meddelte Lovforslag; medens man den Gang antog, at Anlægsstøberne for Dampfærgerne maatte være ved Korsør og Nyborg Havne, gaa Understøtterne nu tillige ud paa, hvorvidt en Forbindelse Halskov—Knutshoved maatte være at foretrække, og det er dette Hensyn, der foranlediger et Flertal af Udvalget til paa andet Sted at foreslaa, at de projekterede Bygningsforetagender paa disse to Punkter skulle opfattes.

De samme Hensyn, som tale for Dampfærgesforbindelsen over Belterne, tale i samme Grad for en lignende over Drefund, om end ikke Statskassen her er umiddelbart interesseret. Man skal derfor anbefale det forelagte Lovforslag om Koncession til forskellige Dampfærgesforbindelser mellem Sjællands og Sverigs Kyster. Med Hensyn til dette Forslag maa Udvalget kun udtale at en Jernbane, der overskærer Vesterbros Passage, ikke er uden væsentlige Betænkeligheder, hvad enten den bliver en Feste- eller en Lokomotivbane, og de samme Hensyn, der væsentligt begrundede Valget af Nadsen for Kjøbenhavns Banegaard, synes at maatte tale imod bagefter, at tillade en saadan Hindring for Jærdselen, som Gadenes Overflækning vil medføre. Et Flertal finder ikke for dette