

XVII.

B e t æ n k n i n g

over

- I) Forslag til Lov om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Sidebane til Ribe.
- II) Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg, sigtende til at tilveiebringe Dampfærgeforbindelser mellem Sjælland og Sverig.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 28de Februar 1873.)

I Anledning af ovennævnte til Finantsudvalget henviste tvende Lovforslag har Udvalget udbedt sig Oplysninger fra Indenrigsministeriet om de Forhandlinger, som antoges at være i Gang angaaende de forskjellige Forbindelseslinier for den gjennemgaaende Trafik mellem de skandinaviske Lande og Lybskland. Som Svar herpaa har man modtaget følgende Skrivelse af 29de Januar:

„1) Spørgsmaalet om Tilveiebringelsen af en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Fyen, der alt tidligere har været under Overveielse i Ministeriet, er naturlig fremtraadt med større Styrke, efterat de i Lov 28de Mai 1870 ommeldte Anlæg ere fuldførte og en Dampfærgeforbindelse etableret mellem Fyen og Sjælland, og det har derfor ogsaa været mig magtpaaliggende at bringe denne Sag til en endelig Afgjørelse. Ved nu paany at tage under Overveielse, hvorvidt Bestræbelserne burde rettes paa at søge en Dampfærgeforbindelse etableret mellem de nævnte Der, er jeg imidlertid kommen til Erkjendelse af, at det vilde være særdeles vanskeligt og medføre megen Tidsspilde, hvis Ministeriet vilde søge alle de Forhold og Omstændigheder, der maatte tages i Betragtning ved Sagens Afgjørelse, og hvorom forskjellige Anskuelser tildels tidligere vare bleve fremsatte, (saasom om Udgangspunkterne for Forbindelsen), bragte paa det Nye ved en Forhandling enkeltvis med de Autoriteter, hvis Interesser berørtes, eller hvis Erklæring maatte indhentes, og jeg har derfor under 22de November f. A. nedsat en Kommission til at drøfte Spørgsmaalet, bestaaende af Repræsentanter for Finantsministeriet, Indenrigsministeriet og det sjællandske Jernbaneselskab. Denne Kommission har endnu

ikke endt sit Arbejde. Efter hvad der er mig bekendt, ere imidlertid samtlige de af Finantsudvalget reiste Spørgsmaal tagne under Overveielse af Kommissionen, og der anstilles for Tiden forskjellige Undersøgelser i teknisk Retning, særlig om, hvorvidt man bør blive ved Korsør og Nyborg som Udgangspunkter for Forbindelsen, eller om denne bør tilveiebringes mellem Hallsø og Knudshoved, om Beføstningerne ved den sidstnævnte Forbindelse m. v. Disse Undersøgelser ville nødvendigvis medtage nogen Tid, men det tør dog forventes, at Kommissionens Arbejder ville kunne afflutes om nogle Maaneder. Saasnart dette er sket, og Betænkningen foreligger, vil denne blive Rigsdagen meddelt. Medens jeg saaledes ikke for Tiden ser mig i Stand til at meddele udtømmende Oplysninger om denne Sag, har jeg dog ikke villet tilbageholde en Del Oplysninger, der findes i det hoslagte, i Ministeriet i 1862 udarbejdede Udkast til Lov om Oprettelse af en Dampfærgefart over Store og Lille Belt, hvilket Lovforslag dog ikke blev forelagt Rigsdagen, idet jeg tør anmode det ærede Udvalg om efter Afbenyttelsen at tilbagevende mig Lovudkastet, hvoraf kun ganske enkelte Exemplarer haves.

2) Hvad angaar Spørgsmaalet om den Indflydelse, Etableringen af en Dampfærgeforbindelse over Store Belt formentlig bør have paa Dampskibsforbindelsen mellem Korsør og Kiel, skal jeg ikke undlade at henlede Udvalgets Opmærksomhed paa, at Regjeringen, da Farten er baseret paa en Overenskomst med den preussiske Regjering, ikke er eneraaig over Spørgsmaalet om, hvorvidt den til et givet Tidspunkt bør ophøre. Ligesom Spørgs-