

Betonblokke, der skulle danne Molen, ere udlagte paa deres Plads omtrent lige ud for Munden af Slusegabet, og der staar i alt Fald ikke Mere tilbage at udføre, end hvad der vil være overkommeligt at faae tilendebragt inden den 1ste Juli næste Aar, saaledes at Havnen vil kunne aflædes i Kontraktmæssig Stand af Entreprenørene samtidig med de dem overdragne Jernbaneanlæg, der udmunde ved den, medens der ventelig allerede i Midten af ansøende Sommer vil kunne drages den fulde Nytte af den for Seiladsen."

Da den afsluttede Kontrakt maa antages at give betryggende Sikkerhed for, at Anlægget bliver udført i sit fulde Omfang efter den oprindelige Plan, uden at den yderste Frist for Arbejdet fuldstændige Afslutning overskrider Tiden for Baneanlæggets Fuldførelse (den 1ste Juli 1874), tror Udvalget, efterdem Forholdene have udviklet sig, at kunne finde sig tilfredsstillet ved den af Ministeren truffne Ordning. I Øvrigt er det Udvalgets Formening, at dersom Regjeringen i Tide havde vist den fornødne Fæsthed og Energi, vilde den ikke være kommen i den høist uheldige Stilling at se sig nødsaget til at affaa fra Gjennemførelsen af vigtige Bestemmelser i en afsluttet Kontrakt.

217) II. k. Til Udvidelse af Kolbing og Struer Stationer er der begjært bevilget 67,000 Rd. Efter modtagen yderligere Oplysning herom har Udvalget Intet at erindre mod de foreslaede Arbejder.

218) II. l. Paa denne Konto er der forlangt 45,000 Rd. som Bidrag til Anlægget af Hestebaner ved Horsens og Aalborg. Til nærmere Forklaring af denne Bevilling har Ministeren meddelt Udvalget Følgende:

„Forhandlingerne med Horsens og Aalborg Kommuner ere ikke komne til Afslutning. Hvad Horsens Hestebane angaar, da er der valgt en Linie for den langs Fjorden og udarbejdet et Overflag for den, hvorefter Udgiften til Overbygning vil blive c. 15,000 Rd. og Udgiften til Expropriation og Tilveiebringelsen af Planum c. 8,000 Rd. Horsens Kommune har imidlertid senere udtalt Ønsket om at faae Hestebanen ført over den Kanal, der gennemskærer Byen til den nye Havn. Derved vil Udgiften til Overbygningen blive forøget med c. 2,500 Rd. og de andre Udgifter med c. 7,000 Rd.

Hvad Aalborg Hestebane angaar, da er der undersøgt tre forskellige Linier, nemlig:

- A. en Linie Vest om Aalborg By til den vestlige Del af Hanebolværkerne;
- B. en Linie Øst om Byen til den saakaldte Teglgaareshavn og
- C. en Linie til samme Punkt med en mindre østlig Retning.

Udgifterne ere anslaaede saaledes for de forskellige Linier:

	A.	B.	C.
til Expropriation og Fremstilling af Planum	46,779 Rd.	25,359 Rd.	2856 Rd.
til Overbygning . . . . .	18,200 —	22,000 —	2,000 —

Salt 64,979 Rd. 47,359 Rd. 3,856 Rd.

Der er endnu ikke taget nogen endelig Bestemmelse om, hvilken af die trende Linier der bør foretrækkes, ligesom der ikke heller, forsaavidt angaar den paatænkte Hestebane ved Horsens, er truffet nogen definitiv Afgjørelse af, hvilken Retningslinie og Udstrækning er bør gives denne.

Det kan derfor endnu ikke med fuldkommen Nøjagtighed angives, hv stor en Sum Udgifterne ved de tvende Hestebaners Anlæg ville beløbe sig til, tilmed da Men paa Skinner og Løkker endnu i den allerfæreste Tid atter er stegen, men det tør dog antages, at Statskassens Andel ikke vil overskride de paa Kontoen opførte 45,000 Rd."

219) Samme Konto. Skrivelse af 12te Februar 1873 fra Indenrigsministeren til Udvalget:

„Fra Direktøren for de jydsk-sjyenske Jernbaner har Ministeren modtaget Indberetning om, at Beboerne omkring Alken Holbeplads imellem Skanderborg og Silkeborg have anholdt om, at den nævnte Holbeplads ved en Trækbane maa blive sat i Forbindelse med et Anlægssted