

preneur Lauritz Petersen, om, at de skulde overtage Udførelsen af alt tilbagestaaende Arbejde ved Havneanlægget og Jernbaneforbindelsen mellem dette og den eventuelle Jernbanestation ved Esbjerg. Det var mig saa meget kjerere at se Entreprisen gaa over til disse Maend, som de allerede tidligere til fuld Tilfredshed baade med Hensyn til Udførelsens Maade og den betimelige Tilendebringelse have deltaget i Udførelsen af forskjellige af de i de senere Aar her i Landet foretagne større offentlige Arbejder, og jeg saavel herved som ved deres hele personlige Bedrøftighed maatte have en Garanti for, at det saa beklageligen forsinkede Anlæg virkelig vil blive bragt til Fuldbendelse.

Til det Arrangement, der i saa Henseende af de i Sagen interesserede Parter i Slutningen af sidstnævnte Aar blev forelagt mig til Approbation, var knyttet en Del Vilkaar, uden hvilke en Ordning af Sagen ikke kunde gennemføres. Disse bestode deri, at de Mulkter for Forsinkelse med Arbejdets fuldstændige Tilendebringelse, som Entreprenøren havde paadraget sig siden den 1ste Oktober 1871, skulde eftergives, at de Beløb af 5 pCt., der i Genhold til den oprindelige Anlægskontrakt vare indeholdte i de maanedlige Afdragsbetalinger, ligeledes skulde komme til Udbetaling for de Dele af Anlægget, der kunde betragtes som færdige, nemlig for Dokhavnen og Slusen med Slusegabet, samt endelig at Decourtering af Mulktseløb for Arbejdets Forsinkelse fremtidig maatte standse indtil den 1ste Juli 1874, til hvilket Tidspunkt hele Anlægget skulde være fuldbendt.

Da jeg holdt mig for overbevist om, at der ved det mellem den nye og den fratrædende Entreprenør truffne Arrangement vilde erholdes fuldkommen Betryggelse for, at Arbejdet uden forøget Udgift for Statskassen vilde blive tilfredsstillende fuldført, lod jeg mig det være magtpaagiggende at lette dets Tilveiebringelse ved at samtykke i den omhandlede Eftergivelse af de foreløbig indeholdte Mulkter og i Udtellingen af de 5 % af Afdragsbetalingerne, thi som Bedrøftelig for disse Fordele har Entreprenørens Kautionsist tilbudt at udvide sin Forpligtelse med det Beløb, der efter det Ovenstaaende vilde komme til Udbetaling, eller i Alt med ca. 36,000 Rd., saaledes at der fra den pekuniære Side var fuldkommen Sikkerhed tilstede ved Kautionsforpligtelsen, der nu andrager 62,000 Rd. og omfatter ethvert Ansvar, der paahvoiler saavel den nye Entreprenør som den fratrædende Entreprenør, der derhos vedblivende personligen hester for dt hele Foretagendes Udførelse efter den oprindelige Kontrakt. — Hvad derimod angaar Fastholdelsen af Tidsfristen for Arbejdets Fuldførelse, maatte jeg anse mig for bunden ved den fra Finantsudvalget i forrige Nigsdagsamling fremkomne Udtalelse (se Nigsdagsstidende Tillæg B Side 131—2), og jeg kunde derfor ikke samtykke i, at Fristen forlængedes til den 1ste Juli næste Aar. Men paa den anden Side maatte jeg indrømme, at det i den kortere Tid, der var leenet, vilde være umuligt i enhver Retning at fuldføre Arbejdet fuldstændig til endelig Aflevering til den 1ste Oktober. A., og medens jeg derfor lige over for de nye Entreprenører saavel som Kautionsisten bestemt fastholdt, at Havneanlægget til denne sidstnævnte Dag skal være saaledes fremmet, at Havnen selvsam med samtlige dens tilhørende Løb i det fulde Omfang kan tages i Brug for Besejlingen, indvilgede jeg i, at de Arbejder, der da endnu maatte restere, under den i Anlægskontrakten fastsatte Mulkst for Arbejdets Forsinkelse skulde være fuldførte inden den 1ste Juli 1874 som yderste Tidsgrænse, ligesom Anvendelse af Mulkst selvfølgelig vil indtræde, naar Havnens Besejling i det fulde Omfang ikke kan finde Sted den 1ste Oktober d. A.

Med Hensyn til Udgifterne til at erholde Arbejdet fuldført til de angivne Terminer skal jeg endnu tilføje, at selve Dokhavnen samt Slusen med Slusegabet i alt Væsentligt kunne betragtes som færdige; de Arbejder, der endnu maatte restere, ere af aldeles forsvindende Betydning, hvilket serede deraf tilstrækkeligen vil fremgaa, at der paa Dokhavnen ifkun staa Arbejder tilbage til et Beløb af 1,670 Rd. og paa Slusegabet til et Beløb af 4,496 Rd. Endvidere nærmer den nyere Mole sig sin Fuldbendelse, og der vil i en nær Fremtid intet Væsentligt være til Hindes for at tage den i Brug. — Hvad angaar Uddybningen af Forhavnen, da ere der ogsaa her udførene betydelig Del af Arbejdet, saaledes at det ved en anstillet Prøve har vist sig gjørligt at bringe et Fartøi af 10 Fods Dybgaende, ladet med Materialier til Jernbanen, i Havnen. Det kan saaledes ikke betvivles, at de ikke særdeles betydelige resterende Arbejder, der betyde Havnens Besejling, kunne være fuldførte inden den 1ste Oktober d. A., hvortil de nye Entreprenører utvivlsomt i egen Interesse ville virke af al Magt, eftersom den ene af di har paataget sig Leverancen af Skinner til de nye vest- og sydøstlige Jernbaneanlæg, og deresse vil kunne findes noget saa betøemt Udfibningssted for dette Materiel som Esbjerg Havn. Hvad endelig angaar søndre Mole og Lededæmningen, da ere disse Dele af Arbejdet længst bage, og den ringe Fremgang i denne Del af Arbejdet, selv i den bedste Arbejdstid i Sommer det, som væsentligen har fjernet enhver Tvivl om, at dette om muligt burde bringes over indre Hænder. En Del af Materialet er dog tilveiebragt, ca. 130 af de