

Udgifterne til de omhandlede Jernbaner ville herefter stille sig saaledes:

For Sydbanens Vedkommende:

|   |              |
|---|--------------|
| ifølge Kontrakten af 19de August f. A. § 54 . . . . . | 630,000 Rb.  |
| for Skinner og Forbindelsesdele . . . . .             | c. 359,000 — |

ialt circa 989,000 Rb.

Ifølge de oprindelige Overflag var beregnet (jfr. Rigsdagstidende for 1869—70, Tillæg A. Spalte 1981—1984) i Anlægsomkostninger 805,000 Rb., hvori fragaar for Udvidelser af ældre Anlæg 50,000 Rb. og for Jordarbeidet ved Forbindelsessporet mellem Esbjerg Station og Havn, hvortil Udgiften 8,800 Rb. er afholdt forudsøis af de til Esbjerg Havneanlæg bevilgede Midler, men som skulle falde Jernbaneanlægget til Last, til Rest . . . . .

746,200 —

300,000 —

ialt 1,046,200 Rb.

For Vestbanens Vedkommende:

ifølge Kontrakten af 7de Oktober f. A. § 54:

|   |               |
|---|---------------|
| for Anlægget . . . . .                    | 1,505,000 Rb. |
| for Skinner og Forbindelsesdele . . . . . | c. 784,000 —  |

ialt circa 2,289,000 Rb.

Ved Lov af 24de April 1868 er til dette Baneanlæg bevilget . . . . . 2,200,000 Rb.

Af ovenstaaende Sammenstilling af de Beløb, som ville medgaa dels til Anlægget af Banelinien, dels til Leveringen af Skinner m. v., med de bevilgede Udgiftsbeløb til disse Baner, vil det ses, at der paa Sydbanen frentvæder en Besparelse af 57,000 Rb., medens paa den anden Side den til Vestbanen bevilgede Sum vil blive overstreden med ca. 89,000 Rb. Denne Overskridelse falder alene paa Leverancen af Skinner og Forbindelsesdele, idet selve Baneanlægget, hvortil der ved de paa Ministeriets Foranstaltning udarbejdede Overflag var anslaaet en Udgift af 1,518,000 Rb., efter Kontrakten af 7de Oktober f. A. vil blive c. 13,000 Rb. billigere end paaregnet.

Den hele Overskridelse andrager saaledes c. 32,000 Rb., og naar Hensyn tages til, at Priserne paa Skinner ere stegne fra 72 Rb. pr. Ton, da Bevillingen til Anlægget gaves, indtil 109 Rb. pr. Ton, da Kontrakt affluttedes, tør jeg forudsætte, at det vil erkjendes, at Kontrakterne om Udførelsen om de herommeldte Baneanlæg i Henseende til Sagens finansielle Side stille sig ulige gunstigere, end man under Hensyn til de meget bevægede Forhold saavel med Hensyn til at tilvejebringe Arbeidskraft som i Retning af stigende Priser paa Materialier af alle Slags turde gjøre sig Haab om."

Til denne af Ministeren givne Fremstilling skal Udvalget efter § 55 i de afsluttede Kontrakter føie, at der til Sikkerhed for Kontraktens Opfyldelse er stillet en Kaution af 100,000 Rb. i gode Effekter, og at der endvidere tilbageholdes 10 pCt. i den maanedlige Udbetaling til Entreprenuerne, indtil der er udført Arbejder og Leverancer for den halve Kontraktsum, af hvilket indeholdte Beløb Halvdelen udbetales, naar  $\frac{3}{4}$  af Arbejder og Leverancer ere udførte, og den anden Halvdel, naar Indenrigsministeren har anerkjendt Anlægget som fuldført. Ligeledes tjener som Sikkerhed alt her i Landet hørende Arbeidsmateriel og Bygningsmateriale.

Udvalget formener, at efter de tilstedeværende Forhold maa den afsluttede Kontrakt anses heldig for Statskassen. Men et Mindretal (Berg, Hønløkke, Madsen, N. Nielsen og Th. Nielsen) kan ikke tilbageholde den Bemærkning, at Regjeringen vilde have kunnet udføre dette Foretagende langt billigere, dersom den havde paabegyndt Arbejdet strax, efterat Vendsjyske- og Silkeborgbanerne i Sommeren 1871 vare færdige. Saavel Arbeidskraft som Materiale var da betydelig billigere, navnlig stod Prisen paa Skinnerne meget betydeligt under den kontraherede Pris (109 Rb. pr. Ton). Man feiler vist neppe ved at anslaa den Besparelse, som derved vilde være opnaaet, til omtrent en halv Million Rigsdaler. Rigsdagen vilde i Samlingen 1870/71 utvivlsomt have været villig til at give Regjeringen den i saa Henseende fornødne Bevilling. — Udvalget har paa Begjering modtaget nærmere Oplysninger angaaende de fremkomne Bud om Levering af Skinner.

215) II. a. Skrivelse af 14de Februar 1873 fra Indenrigsministeriet til Udvalget:

„Som det fremgaar af Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1872—73, § 26 II. a., blev det i sin Tid paaregnet, at der af den samlede Anlægskapital for den syd- og vest-