

2) fra Lieutenant, Murmester Petersen paa egne, Baron Gedalias og Ingenieur Davids Begne

a. for 1,115,000 Rd., naar Guldførelsesterminen ansattes til 1ste Juli 1874,

b. for 1,030,000 Rd., naar den ansattes til 1ste Januar 1875, og

c. for 1,000,000 Rd., naar den ansattes til 1ste August 1875,

dog saaledes, at Strækningen Esbjerg—Varde under alle Omstændigheder fuldføres samtidig med Esbjerg—Lunderskov-Banen.

Derhos var der fra Arkitekt P. Hansen i Randers indkommet Tilbud om Overtagelsen af det hele Baneanlæg Esbjerg—Kingsjøbing og Kingsjøbing—Holstebro for 1,510,000 Rd.

Ogsaa her indledede jeg direkte Forhandlinger med de fremkomne Entreprenører, da den vedvarende Stigning af Priser paa Stinner og Forbindelsesdele maatte gjøre mig det magtpaaliggende, at ethvert Middel blev prøvet for at holde de begærede Priser saa lavt, at en ikke alt for betydelig Overskrivelse af de bevilgede Beløb skulde finde Sted.

Det lykkedes da ved Forhandling med de Herrer Gedalia, Petersen og David at nedbringe dette Interessentskabs Fordringer til et Beløb

| | |
|------------------------------------|-------------|
| for Holstebro—Kingsjøbing-Banen af | 525,000 Rd. |
| „ Kingsjøbing—Esbjerg-Banen af | 980,000 — |

1,505,000 Rd.

Medens jeg i Kontrakten fastholdt den 1ste Juli 1874 som den Termin, til hvilken Banerne skulde være færdige til Aflevering, maatte jeg imidlertid under Gaanden tilfige dette Interessentskab for at indvilge i den ommeldte Reduktion af dets Bud, at Ministeriet, naar det godtgjordes, at det af al Magt havde fremmet Arbeidet, og saaledes ingen Skuld fra sammes Side forelaa, ikke vilde gjøre Paastand paa Mulkt, om ogsaa Stykket mellem Kingsjøbing og Varde skulde blive afleveret noget senere end den 1ste Juli næste Aar, naar Afleveringen dog fandt Sted inden Aarets Udgang.

Bestemmelsen af den endelige Linie paa denne Strækning havde paa Grund af forskellige Undersøgelser og Forhandlinger, navnlig om Ordningen af Veiforholdene, først kunnet tages noget senere end forventet, hvorfor denne Strækning blev sidst udbudt, og da Terrainforholdene og Kommunikationsmidlerne, navnlig Mangel af Vandveie, ubetinget gjøre Anlægget vanskeligt paa dette Sted, maatte jeg finde en saadan Indrømmelse som Vederlag for den stete Reduktion i Betalingen baade billig og fordelagtig for Statskassen, hvorfor jeg ogsaa har tilslagt Entreprenørerne at tage dette Hensyn, hvis det skulde vise sig nødvendigt, hvad jeg, naar Resten af Vinteren skulde blive lige saa gunstig for Arbeidets Fremme som Begyndelsen, dog ikke antager.

Da Leveancen af Stinner og Forbindelsesdele blev ubuden ved Licitation, er der herom indkommet Tilbud dels fra forskellige udenlandske Firmaer, dels fra Murmester Lieutenant L. Petersen her af Staden. Det sidnævnte Tilbud maatte Ministeriet, deri samstemmende med Direktøren for Statsbanerne, anse for det fordelagtigste, og det er derfor blevet accepteret. Hvorvel nemlig enkelte af de af vedkommende fremmede Huse forlangte Priser tilsmældende vare lavere end de af Petersen forlangte, frembød dems Tilbud dog forskellige væsentlige Fordele, hvorefter der maatte gives det Fortrinnet. Dels forudsætter det Levering paa Arbejdsstederne, medens de øvrige Tilbud forudsatte Levering henholdsvis i Fredericia, Aarhus og Esbjerg Havne, under hvilken sidste Forudsætning Omkostningerne ved Af- og Paalæsning, Stabling og Jernbanetransport, der neppe kunne anslaaes ringere end gennemsnitlig 3½ Rd. pr. Ton, vilde blive Statskassen paabyrdede, dels forudsætter Petersens Tilbud Modtagelse og Bevælgelse af samtlige Gjenstande her i Landet, medens de øvrige Tilbud forlange Antagelse ved Værkerne i England, dels endelig indeholder Petersens Tilbud Garanti for de leverede Gjenstande indtil 1ste Oktober 1875, hvilken Garanti selvsølgelig maa tillægges stor Betydning, da Stinner, som ved den første Prøve synes fejlfri, efter hvad Erfaring har lært, kunne lide af Feil, der gjøre dem ubrugelige. Noget, der da dog i Reglen viser sig meget hurtigt, efterat der er fjært paa dem.

Derfor kommer, at Murmester Petersen er en af Entreprenørerne for de paagældende Jernbaneanlæg, hvad man maa tillægge en ikke ringe Vægt i praktisk Henseende, idet det hele Arbejde betydelig vil lettes, naar Rivninger mellem Entreprenørerne for Jordarbeidet etc. og for Jernmaterialierne affæres derved, at disse forenes i een Person. Den Betaling, som herefter vil være at erlægge for de til Jernbaneanlægene fornødne Stinner og Forbindelsesdele, vil udgjøre for Sydbanens Vedkommende 359,574 Rd. og for Vestbanens 784,632 Rd., til sammen 1,144,206 Rd., hvori dog fragaar 1,860 Rd., hvormed Entreprenøren har samtykket i at nedsette sit Tilbud.