

§ 26.

214) II. a. Skrivelse af 11te Januar 1873 fra Indenrigsministeren til Udvalget:

„Ifølge den fra det ærede Udvalg i behagelig Skrivelse af 19de f. M. derom modtagne Begjæring skal jeg herved tjenstlig fremsende Aftryk af de om Anlæget af Jernbanerne mellem Esbjerg og Lunderskov og mellem Esbjerg og Holstebro henholdsvis under 19de August og 7de Oktober f. M. afsluttede Kontrakter.

Som det behagelig af disse Kontrakter vil erfares, er Betalingen til vedkommende Entreprenører for Anlæget af de paaagjældende Baner fastsat for Banen fra Esbjerg til Lunderskov til 630,000 Rbd. og for Banen fra Esbjerg til Holstebro til 1,505,000 Rbd., herunder dog ikke indbefattet Leveringen af de til Banens Overbygning fornødne Skinner og Forbindelsesdele. Disse Gjenstande skulde nemlig i Henhold til Kontraktens § 15 tilveiebringes ved Regeringens Foranstaltning og leveres vedkommende Entreprenører for Baneanlægene henholdsvis ved Esbjerg, Lunderskov og Holstebro.

Man giver nemlig ud fra, at Konkurrencen vilde blive større ved denne Deling af Leveringsgjenstandene, idet navnlig mindre formuende Entreprenører af Hensyn til den betydelige Fluktuation eller rettere Stigning i Priserne paa Skinner og Forbindelsesdele let vilde kunne affrættkes fra at indgive Bud, en Omstændighed, hvorved Priserne kunde beherskes af de større Entreprenører, der vel havde Midler i Hænde til at løbe Risikoen, men selvfølgelig vilde betinge sig Vederlag for denne ved en tilsvarende Forhøielse i deres Tilbud for Arbejdets Overtagelse.

I Henhold hertil blev Anlæget af Jernbanen mellem Lunderskov og Esbjerg først udbudt gennem Direktøren for Statsbanerne, og fremkom herom følgende Tilbud:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1. fra Jens Jensen, Hansen og Ohrs for | 720,000 Rbd. |
| 2. fra Grosserer Simony, Konfuld Saks, Kaptein Rosen i Aalborg samt Overretsprøfurator Casse i Kjøbenhavn for | 715,000 — |
| 3. fra N. Andersen i Kjøbenhavn for | 710,000 — |
| 4. fra P. Hansen i Randers for | 675,000 — |
| 5. Ingenieur Sletting og Overintendant Svendsen for | 674,000 — |
| 6. Konfuld Schou i Struer, Entreprenører Madsen i Horsens og Ingenieur Sprensen i Standerborg for | 650,000 — |
| 7. Landmændsbanken i Kjøbenhavn, Baron Gedalia, Ingenieur David og Lieutenant, Murmester Petersen for | 650,000 — |
| 8. Civilingenieur C. F. Glasner i Kjøbenhavn for | 634,000 — |

Ifølge senere modtaget Tilbud fra det under Nr. 6 anførte Interessentskab nedsatte dette sin Fordring til 640,000 Rbd.

Ministeriet satte sig da i direkte Forbindelse med de Entreprenører, der havde gjort de laveste Bud og efterat den under Nr. 8 nævnte havde trukket sig tilbage, bragtes det dertil, at det under Nr. 7 gjorte Bud reduceredes til 630,000 Rbd. og overtoges af et Interessentskab, bestaaende af Baron Gedalia, Justitsraad C. C. Møller og Murmester, Lieutenant L. Petersen, der tidligere paa en tilfredsstillende Maade havde bygget Silkeborgbanen for Statskassens Regning.

Derefter blev Anlæget af Vestbanen ligeledes igjennem Direktøren for Statsbanerne udbudt til Licitation i 2 Dele, nemlig Strækningen Holstebro—Ringkjøbing og Strækningen Ringkjøbing—Vardø—Esbjerg, hver for sig. Om førstnævnte Banestrækning, hvortil Udgiften ved Overlaget var anslaaet til 538,000 Rbd., indkom følgende Tilbud:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1) fra Ingenieur Sletting og Overintendant Svendsen for | 538,000 Rbd. |
| 2) „ Entreprenører L. Hansen i Randers for | 550,000 — |
| 3) „ Peter Kold og L. N. C. N. Knudsen for samme Sum. | 535,000 — |
| 4) „ Lieutenant, Murmester Lauritz Petersen i Kjøbenhavn for | 535,000 — |
| 5) „ Entreprenører J. Madsen i Horsens, Kjøbmand Schou i Struer og Ingenieur Sprensen i Standerborg for | 534,800 — |
| eller, forsaavidt det tilstedes at anvende Ebeller af samme Dimensioner som paa Silkeborgbanen, for | 528,500 — |
| 6) „ N. Hansen i Kjøbenhavn for | 520,000 — |

Angaaende Strækningen Ringkjøbing—Esbjerg, hvortil Udgiften var anslaaet til 980,000 Rbd., fremkom følgende Tilbud:

- | | |
|---------------------------------------------------------|----------------|
| 1) fra Overintendant Svendsen og Ingenieur Sletting for | 1,078,000 Rbd. |
|---------------------------------------------------------|----------------|