

§ 25.

196.) Post 1. Skytteforeninger. Den Betingelse, der af Ministeren er gjort gjældende for at faae Del i denne Bevilling, at nemlig den paagjældende Skytteforening skal have indordnet sig under Amts- og Overbestyrelsen, kan et Flertal i Udvalget ikke finde hensigtsmæssig. Naagtet, det i Almindelighed maa anses onfseligt, at der finder en Samvirken og Forbindelse Sted mellem de forskellige Skyttefore, kan der dog tænkes Grunde for berettigede Undtagelser. Udvalgets Flertal forventer, at Ministeren ved Anvendelsen af Bevillingen vil tage Hensyn hertil.

197.) §. 25, ny Post efter 4. og §. 26. III., ny Post efter 1. Skrivelse af 13de Februar 1873 fra Indenrigsministeren til Udvalget:

Lemvig Havn er, skjøndt det kun er c. 16 Aar siden, den anlagdes, allerede, saa odelagt af Bølevorm, at der er stor Fare for, at Bøleværkerne med det Første ville falde ned, hvorved ikke alene hele Havnen vil blive gjort ubrugelig, men ogsaa den tilstødende Del af Byen vil blive udfat for at ødelægges ved Overflymmelse. Det maa derfor anses paatrængende nødvendigt, at der snarest mulig finder en Døvebestandsfættelse eller rettere en Ombygning af Havnen Sted. Efter den ved Byraadets Foranstaltning derover udarbejdede Plan og efter det hoslagnede Øverslag, ville de Arbejder, der bør foretages ved Havnen, medføre en samlet Udgift af ca. 21,000 Rd., men af disse kan det dog foreløbig kun anses absolut formødent at bringe de i Øverslaget under Litra A, B, C og D ommeldte, ved hvilke Beføsmingen er anslaaet til ca. 16,000 Rd., til Udførelse.

En saadan Sum maa det imidlertid for Tiden anses for umuligt for Havnen ved egne Kræfter at forrente og afdrage. Den har nemlig — bortset fra et Laan paa 3,000 Rd., som Havnen under Kommunens Garanti afvigte Aar, har optaget til en delvis Gjennemførelse af Havneplanen — en Gjæld af ca. 19,000 Rd., der tynger meget haardt paa den, og som den hidtil, kun med Vanskelighed har kunnet forrente og afdrage. Naar Havnen bliver ombygget, maa det nu vistnok antages, at de sædvanlige Vedligeholdelsesudgifter ville, blive ikke lidet formindskede, men denne Formindskelse vil dog langt fra kunne blive saa stor, at Havnen derved vil kunne, blive i Stand til, at forrente og afdrage en saa stor Sum som den, der udræves til Havnens Istandsættelse foruden den Havnen allerede paahvilende Gjæld. Paa den anden Side vil der ikke kunne paaregnes nogen forøget Indtægt, da Havneafgifterne ikke ret vel ville kunne forhøjes, og det maa befrygtes, at Trafikken paa Havnen snarere vil formindskes end tiltage som Følge af Jernbaneanlægene i det vestlige Sylland.

Under disse Omstændigheder maa det anses nødvendigt, at der ydes Havnen Hjælp andesteds fra, hvis den foreliggende Plan skal realiseres, og det Naturligste vilde da selvfølgelig være, at denne Hjælp ydes af Kommunen, der har den nærmeste Interesse i, at Havnen bevares. Da Byrådet imidlertid anser det for umuligt for Kommunen at tilveiebringe de hertil fornødne Midler, har det, idet det har troet at kunne paaregne, at Havnen i Forening med Kommunen er i Stand til af disse selv at kunne ved Laan tilveiebringe et Beløb af 4,000 Rd., henvendt sig til Ministeriet med et Andragende om, at der af Statskassen maa blive ydet Havnen et i 10 Aar rentefrit Laan paa 12,000 Rd. Efter de 10 Aars Forløb vil da Havnen, efter hvad Byrådet antager, have afdraget en saa stor Del af sin nuværende Gjæld, at den vil blive i Stand til selv at forrente og afdrage et saadant Laan. I sin over Sagen afgivne Erklæring har imidlertid Vandbygningsdirektøren oplyst, at det vel ikke tør betragtes som givet, men dog ei heller kan anses for usandsynligt, at den til de ovenangivne Arbejders Udførelse paaregnede Sum af 16,000 Rd. vil blive overstreden, og han har derfor ment, at der bør gjøres Regning paa et Beløb af 2,000 Rd. udover det i Øverslaget Paaregnede til Planens Gjennemførelse, saaledes at det Beløb, som Lemvig Kjøbstad vil være ude af Stand til ved egne Kræfter at forstaae sig, vil løbe op til 14,000 Rd. Af de i Øverslaget omhandlede Arbejder er paa den anden Side det mest paatrængende, nemlig Udførelsen af et Landbolværk, hvortil der var kalkuleret at ville medgaa c. 3,900 Rd., allerede bragt til Udførelse i afvigte Aar, og da det navnlig ved Anvendelsen af en Tømmerbeholdning, hvoraf Havnen var i Besiddelse, er lykkedes Byrådet at gennemføre denne Del af Planen ved Hjælp af et Laan af 3,000 Rd., medens det tidligere var paaregnet, at det vilde være nødvendigt at optage et Laan af 4,000 Rd. i dette Diemed, maa det antages, at den Sum, som Kjøbstaden nødvendigen maa tilveiebringe for at gennemføre den tilbagestaaende Del af de foreløbig til Udførelse bestemte Arbejder, kan reduceres til en