

stationer, hvor Loldexpedition overhovedet kan finde Sted. Der skulde herefter paa Esbjerg Station for Loldvæsenet indrettes et Areal af 500 Kv.-Alen til Pakrum for og Loldbehandling af det med Jernbanen førte Gods, hvormod Loldvæsenet i Øvrigt skulde sørge for Tilveiebringelsen af de til Udførselen af alle andre Loldforretninger og da navnlig samtlige Skibsexpeditiøner og Behandlingen af det søværts til Esbjerg ankommende og derfra afgaaende Gods. Denne Ordning, der vilde medføre Nødvendigheden af, at der ved Siden af Loldlokalerne i Jernbanens Varehus opførtes en fuldstændig Loldkammerbygning for Søtraffikens Skuld, vilde ikke alene medføre den Ulempe, som man, saavidt muligt, har søgt at undgaa paa andre Steder, nemlig at Loldexpedition skulde foregaa paa to forskjellige Steder, hvorved et større Loldopsyn vilde udbræves, end naar den hele Loldexpedition var samlet paa eet Sted, men ogsaa for det første Anlægs Vedkommende være forbundet med forøgede Udgifter. Det er derfor paatænkt paa samme Maade, som det er sket andre Steder, f. Ex. i Kolding, at samle det hele Loldetablisement og den hele Loldbehandling paa eet Sted, saaledes at der lige overfor Jernbanen gives Afkald paa at erholde de ovenfor omtalte Lokaler i sammes Bygninger, imod at Jernbanevæsenet da tilknyder til Loldkammerbygningen, i hvilken hele Loldexpeditionen samles, hvad hine Lokalers Indretning vilde koste, nemlig 5,000 Rb., og at Loldvæsenet søger den i Øvrigt fornødne Bevilling til dets Etablisement, 8,000 Rb. Ligesom Loldbudgettet for andre Stationers Vedkommende har baaeret den ved Loldetablisementernes Samling paa eet Sted foranledigede Merudgift, saaledes er dette altsaa ogsaa Tilfældet her, kun med den Forskjel, at man dels af det ovennævnte Hensyn, dels paa Grund af, at den lettere Bygningsmaade, der muligvis kan bruges for Jernbanens Varehus, som kun er bestemt til Pakrum, efter de klimatiske Forhold paa Bestyrelsen ikke kan finde Anvendelse paa Loldkammerbygningen, der blandt Andet er beregnet paa Kontorer og som stadigt Opholdssted for Loldpersonalet, maa indrette sig noget anderledes i en egen Bygning med andet Fundament og af anden Bygningsmaade end Jernbanens Varehus. Det Loldetablisement, hvorom der her er Tale, vil foruden den egentlige Loldkammerbygning komme til at indbefatte et Loldvognhus paa den ydre Del af den nordvestlige Dokarm, hvilken Bygning efter de lokale Forhold ikke vil kunne udværes blandt Andet ogsaa af Hensyn til de Skibe, der antages at ville anløbe denne Dokarms Forlængelse.

190) VI. C. 1. k. Skrivelse af 13de Januar 1873 fra Finantsministeren til Udvalget:

„Ved Stormen og Vandfloden den 13de November s. A. anrettedes der en Del Skade ved forskellige Loldsteder, til hvis Reparation et Beløb af ca. 1,500 Rb., efter de foreløbige Overflag antages at ville medgaa. Heraf er til de mest paatrængende Arbeider optaget en Sum af 500 Rb. paa Forslaget til Tillægsbevillingslov for indværende Finantsaar. Restbeløbet 1,000 Rb., der udbræves til Arbeider, der saaledes som Lægning af nye Gulve, Opførelse af Hegn, Udbedring af Sorvulde, henhjagsmæssigt vilde være at opfatte til en bedre Aarstid, vil derimod først komme til Anvendelse i Finantsaaret 1873—74, og jeg ifal derfor, som antydet i Anmærkningerne til Tillægsbevillingsforslaget S. 27, anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslaget til Finantslov for 1873—74 at ville stille følgende Ændringsforslag:

ad § 24. VI. C. 1. k. Summen forhøjes med 1,000 Rb.“

Dette Forslag tiltrædes.

191) Samme Konto. Supplement (mærket II) til Overflaget af 25de Oktober 1868 over Omkostningerne ved Opførelsen af en ny Loldkammerbygning paa Kjøbenhavns Loldbod.

„Da de forskellige Bygningsarbeider og Materialier i Løbet af indværende Aar paa Grund af Lidsforholdene ere stegne i en overordentlig høi Grad i Prisen fra forrige Aar, saaledes som nedenstaaende Skala udviser, nemlig:

Murmaterialier . . . . .	med 30 %
Murararbejds løn . . . . .	„ 20 „
Lønnerarbejde med Materialier . . . . .	„ 25 „
Smedearbejde „ Do. . . . .	„ 50 „
Jernstøberarbejde „ Do. . . . .	„ 50 „
Skifer- og Bliffenslagerarbejde Do. . . . .	„ 10 „
Snedkerarbejde med Do. . . . .	„ 25 „
Malerearbejde „ Do. . . . .	„ 0 „
Glasnæstearbejde „ Do. . . . .	„ 75 „