

Ringkjøbing. Som Stationer ved Kattegattet og Østersøen mod Syd og mod Ost har man valgt Samssø, Bogø og Nordkysten af Bornholm. Disse Stationer ere forsynede med Instrumenter og ved Oplysninger fra Generalstaben er Barometrenes Høide over Havet bestemt. Landhusholdningselskabet har tilbudt Institutet at overdrage det alle sine klimatologiske Stationer med tilhørende Instrumenter, samt endvidere stillet hele sit meteorologiske Bibliothek og Arkiv til dets Raadighed, hvorved det er at haabe, at alle meteorologiske Undersøgelser, saaledes som det har været ønsket, kunne blive samlede paa eet Sted. Der er endvidere truffet Foranstaltning til, at der paa 24 af de vigtigste Fyrstationer i Danmark hele Døgnet igjennem finder saadanne Sagttagelser Sted, som kunne afgive Grundlag for Studiet af Vind- og Strømforsholdene og tjene til Oplysning om Høens Dannelse og Drift i vore Farvande, hvorved der altsaa er gjort Skridt til at udføre den Tanke, som blev udtalt af Finantsudvalget i 1871—72 i dets Betænkning over Marineministeriets Budget. Endelig har man oprettet Sagttagelsesstationer paa Færøerne, Island og Grønland. Dette har givet Anledning til, at Institutet har modtaget „utvetydige Beviser paa, at Udlandets Meteorologer saavel paa denne Side som hinsides Atlanterhavet i højeste Grad interessere sig netop for disse Stationer, der ville kunne belyse Veirforholdene i Egne, der saavel for den videnskabelige som for den praktiske Meteorologi maaste ere nogle af de interessanteste paa Jorden.“ Denne Udlandets Velvillie, som skyldes Løftet om disse Stationers Oprettelse, har især givet sig tilkjennde ved meget værdifulde Gaver til Institutets Bibliothek. Indtil Bygningen for Institutet bliver fuldbendt, har Foreningen til Søfartens Fremme velvillig stillet Lokaler til dets Raadighed i sin Bygning i Savnegade.

§ 24.

Finantsministeriet.

189) VI. C. 1. i. & k. Skrivelse af 3die Februar 1873 fra Finantsministeren til Udvalget:

„I Anledning af, at Finantsudvalget under 14de f. M. har ønsket dels en nærmere Motivering af den paa Finantslovsforlagets § 24. VI. C. 1. i. stfede Forhøielse af 5,603 Rd., dels Oplysning om Anvendelsen af de paa samme Paragraf Konto VI. C. 1. k. opførte 8,000 Rd. til Bygningsforetagender i Esbjerg, skal Finantsministeren meddele:

Til 1. Som i Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovsforlaget for indeværende Finantsaar udtalt, er det for at sikke Krydstoldvæsenet brugbare Gøll anset nødvendigt, fra 1ste November f. A. at søge Kostpengene for hele Krydstoldpersonalet, deruider indbefattet Assistenten, forhøiede med 2 Rd. 48 ø maanedlig for hver Mand, og Krydsbetjentenes og Matrosernes Høie forhøiet med henholdsvis 3 Rd. og 1 Rd. maanedlig for hver, hvorved Krydsbetjentenes, Betjentenes og Matrosernes Kostpenge ville blive forhøiede til 20 Rd. for den førstnævnte og 15 Rd. for de to sidstnævnte Klasser, og Høien forhøiet til 28 Rd. for Betjentene og 16 Rd. for Matroserne, hvilket vil medføre en aarlig Merudgift af c. 5,600 Rd.

Til 2. Den samlede Udgift til Toldbygninger vil, som det erede Udvalg af de vedlagte med 3 Tegninger bilagte Overlag behageligen vil erfare, udgjøre ialt 13,000 Rd., hvoraf der paa Toldammerbygningen falder 11,800 Rd. — nemlig for Pakhuset 5,650 Rd. og for Kontorlokalerne 6,150 Rd. — og paa Toldvaghuset 1,200 Rd. Af disse 13,000 Rd. er det imidlertid Forudsætningen, at der af de til Anlægget af den sydligste Jernbane bevilgede Beløb stilles 5,000 Rd. til Raadighed for Toldvæsenet, inod at Jernbanens Forpligtelse til at tilvejebringe de fornødne Lokaler til Toldvæsenet bortfalder. Som det vil være det erede Udvalg bekendt, er det Forudsætningen ved Planerne til Jernbaneanlægene, at Jernbanevæsenet til Toldbehandling af de med Jernbanen førte Varer i sammes Varehuse indretter Patrum og Kontorlokale for Toldvæsenet uden Udgift for Toldbudgettet, og saadant findes ogsaa paa alle Jernbane-