

Kanonbaad Nr. 57.

Begyndt Opstillingen paa Beddingen i Januar 1873.

Fartøjet ventes fuldført i Efteraaret.

Beføstningen anslaaes saaledes:

A.	Udgift indtil 1ste Januar 1873.	6,292 Rb. 23 St.
B.	Bærdien af det ikke anvendte særlige Termmateriale, anskaffet i 1872—73.	32,208 — 71 —
		<hr/> 38,500 Rb. " St.
C.	Manglende Arbejder ved Værftet, Arbejdsløn og Materiale af Materialbeholdningen:	
	Skibbyggeriet.	28,000 Rb.
	Smede-, Smeder-, Seilmager-Arbejde.	10,600 —
	Masjinværkstedet.	5,000 —
	Skovpage og Malerarbejde.	2,800 —
		<hr/> 46,400 —
D.	Anskaffelse af:	
	Dampmaskine (1/2 i 1872—73).	60,000 —
	Anter, Rjæde og Støbegods.	1,300 —
	Kanon og Affutage.	37,000 —
E.	Uvisse Udgifter.	2,800 —
	Beføstning af den færdige Baad.	<hr/> 186,000 Rb.

162) Samme Konto. Man har forlangt de om Leveringen af Maskinerne til „St. Thomas“ og „Odin“ afsluttede Kontrakter med Angivelse af Tiden, naar disse Maskiner ere leverede. I Anledning heraf har Udvalget under 10de Februar modtaget følgende Skrivelse:

„I Henshold til Finansudvalgets Begjæring i Skrivelse af 29de Januar fremsendes hoslagt Gjenpart af de angaaende Leveringen af Dampmaskiner til St. Thomas og Odin afsluttede Kontrakter, idet man med Hensyn til Leveringstiden for disse Maskiner skal tilspøe følgende Oplysninger:

Maskinerne til St. Thomas ere fuldstændig leverede til Orlogsværftet den 4de Juli 1872, i Stedet for at de efter Kontrakten skulde have været leverede senest den 12te Juli 1871. Med Hensyn til den Forsinkelse, der saaledes har fundet Sted med Leveringen af disse Maskiner, er det af Fabrikanterne oplyst, at de under deres Forberedelse havde stødt paa Hindringer, der ikke kunde tilskrives Forsømmelse fra deres Side, men som maatte antages meget væsentlig at have bidraget til Maskineriets for sildige Levering. Nærmere Oplysninger i denne Henseende ville herfra blive meddelte Statsrevisionen ifølge dennes Begjæring.

Maskineriet til Odin skal ifølge de Kontrakten vedspøiede Betingelsers § 10 først leveres inden 1ste Juli 1873, men nogle Dele, nemlig Drivfruer med Aeler, Nørene til Skibets Agterende og Søhanerne skulde være leverede paa Orlogsværftet inden Udgangen af 1872. Disse Dele ere imidlertid ikke leverede og ere ikke blevne fordrede af Værftet, fordi der ikke har været Anvendelse for dem. Skibet var nemlig først bestemt til Afsløbning i April 1873, og derfor vare disse Gjenstande forlangte leverede inden Udgangen af 1872, for i Løbet af Vinteren at kunne anbringe dem i Skibet. Det lykkes imidlertid at fremme Skibets Bygning hurtigere, saa at det allerede sættes i Vandet i December 1872, og denne tidligere Afsløbning af Skibet medfører, at de nævnte Gjenstande ikke kunne benyttes, før der i Begyndelsen af Sommeren bliver Leilighed til at sætte Skibet i Dokken.“

Udvalget antager, at der fra Statsrevisionens Side vil fremkomme en detailleret Fremstilling af disse Spørgsmaal, der synes at være af en meget alvorlig Betskaffenhed. Under 30te Mai 1870 indgaar Ministeren en Kontrakt med Burmeister & Wain om Levering af Maskinerne til „St. Thomas“ for et Beløb af 232,193 Rb. Der fastsættes en Mulk af 200 Rb. for hver Dag, Leveringstiden, den 12te Juli 1871, overskrides. Først 358 Dage efter Fristens Udløb leveres Maskinerne; Mulkten er da steget til et Beløb af 71,600 Rb., men uagtet det maa antages for sandsynligt, at denne Forsinkelse i en ikke væsentlig Grad har hæmmet Skibsbygningen paa Værftet og derved pådt Staten Tab, hvis Størrelse neppe lader sig beregne, samt ubst Staten for Savnet af Skibet, hvis der imidlertid havde været Brug for det, ligesom Forsinkelsen har foranlediget en delvis