

Beføstning i hvert af de nedenstaaende Finantsaar har været:

1868—69	5,836	Rd. 82	—	—
1869—70	112,876	—	52	—
1870—71	254,247	—	62	—
1871—72	99,986	—	30	—
1872—73	27,075	—	14	—

Salt... 500,022 Rd. 48 Ef.

Frageaar for afleveret Materiale... 3,120 — 45 —

Tilbage at betale... 496,902 Rd. 3 Ef.

Beføstning af det færdige Skib... 48,649 — 47 —

Beføstning efter Over- Virkelig
slag af 1/2 1869. Beføstning.

Selve Skibet med Reising og Inventar... 295,000 Rd. 288,496 Rd. 89 Ef.

Maskinerne med Rjedler og Reserveregods... 190,000 — 232,193 — 0 —

Maskinernes Opstilling... 15,000 — 24,861 — 57 —

Summa... 500,000 Rd. 545,551 Rd. 50 Ef.

Kassematffib Ddin.

Begyndt Opstillingen paa Beddingen i April 1871.

Afløbet i December 1872. Skibet ventes fuldført i Finantsaaret 1873—74.

Udgifterne ved Skibet have været:

I Finantsaaret 1869—70... 45 Rd. 20 Ef.

1870—71... 34,027 — 77 —

1871—72... 391,502 — 28 —

fra 1/4 72 til 1/1 73... 218,360 — 47 —

Frageaar for afleveret Materiale... 643,935 Rd. 76 Ef.

Udgift indtil 1ste Januar 1873... 466 — 14 —

Der skal betales for Gjenstande, hvorom er sluttet Afford: 643,469 Rd. 62 Ef.

Maskiner i 1872—73... 107,590 Rd.

Do. i 1873—74 og 1874—75... 107,590 —

Anfere- og Rjeder... 5,392 —

Malerarbejde i 1872—73... 852 — 91 Ef.

221,424 Rd. 91 Ef.

864,894 Rd. 57 Ef.

Afrundes til... 864,900 Rd.

Der staar tilbage:

A. At anskaffe:

Ranfserplader og Bolte til Kassematten ca... 127,000 Rd.

Støbegods ca... 2,000 —

Ventilationsmaskine ca... 2,000 —

Ranoner og Affutager ca... 150,000 —

281,000 Rd.

B. Skibets Fuldførelse ved Værftet:

Arbejdsløn og Materialier fra Materialbeholdningen an-
slaaes til:

Skibbyggeriet... 43,000 Rd.

Emedien... 12,800 —

Snederværkstedet... 7,100 —

Maskinværkstedet, Opstilling af Maskiner 25,000 Rd. }
Spore 2,000 Rd., Ventilationsapparat 1,500 Rd... } 28,500 —

Skrovpape, Maling, Mastemager etc... 3,800 —

95,200 —

Særlig anskaffet Jernmateriel... 17,500 —

C. Uvisse Udgifter... 15,000 —

Beføstning af det færdige Skib... 1,273,600 Rd.