

lende Antal, der vælges imellem Skippere og Styrmand, fortrinnsvis Saadanne, som tidligere enten have gennemgaaet Officers-Clevskolens yngste eller Underofficers-Clevskolens ældste Klasse eller Flaadens Reservelieutenants-Clevskole."

Til § 42 (44).

44) 3 1ste Linie forandres „Kadetter“ til: „Clever“, og i 2den Linie „Officerskole“ til: „Officers-Clevskole“.

45) Ordene i 6te og 7de Linie: „eller have faaet . . . ældste Klasse“ udgaa.

Til § 43 (45).

46) 3. 2det Stykke forandres „6“ til: „7“.

47) 4de Stykke: „Dog nedfattes osv.“ udgaa.

Til § 44 (46).

48) Sidste Linie: „Disse Forfremmelser ske alene ved Valg“ forandres til: „Disse Forfremmelser ske hver anden Gang ved Valg, hver anden Gang efter Aldersorden imellem dem, som egne sig til Forfremmelse.“

Til § 45.

49) Paragrafen udgaa.

Til § 47 (48).

50) 4de til 8de Stykke: „Samtlige Forfremmelser . . . anses skikede til Forfremmelse“ udgaa, og i deres Sted indsættes Følgende:

„Samtlige Forfremmelseslister for hver Tjenestegrad af Officersklassen lavere end Kommandør og for hver Tjenestegrad af Underofficersklassen lavere end Underofficer af 1ste Klasse. 1ste Grad affattes for Officerernes Vedkommende af den kommanderende Admiral og for Underofficerernes af disses Chef.

Paa de samlede Forfremmelseslister, der udfærdiges mindst een Gang om Aaret, opføres i en Række efter deres Aldersorden for hver Tjenestegrad alle de, der have opfyldt Betingelserne for at kunne forfremmes. Listerne skulle, for enhver af de opførte Officerer og Underofficerer, indeholde en Fremstilling af de vedkommende Bedømmelser, ledsaget for Officerernes Vedkommende af den kommanderende Admirals og for Underofficerernes af deres Chefs Bemærkninger og Bedømmelse, om og i hvilken Grad enhver af dem maatte findes egnet til Forfremmelse.“

Til § 48 (49).

51) Der tilføjes følgende Stykke:

„Den Premierlieutenant, der har naaet 45 Aars Alderen, den Kaptein, der har naaet 55 Aars Alderen, den Kommandør, der har naaet 65 Aars Alderen, og den Admiral, der har naaet 70 Aars Alderen, bliver at afskedige med Pension. Afskedigelsen finder Sted i Løbet af 3 Maaneder efter naaet Aldersgrænsen.“

Til § 55 (56).

52) Sidste Punktum udgaa.

Til § 56 (57).

53) 3 1ste Linie forandres „for Flaaden eller en Afdeling af denne“ til: „en Afdeling af Flaaden“. Ved Slutningen af Paragrafen tilføjes: „(jfr. § 23)“.

Til § 58 (59).

54) 3 2den Linie forandres „Menige“ til: „Arbejdere“.

55) 3 3die og 4de Linie forandres „efter Indstilling fra“ til: „af“.

Et Mindretal (Anfjer, Leth, Ivermoes) kan, da denne Sag end ikke har været foreløbigt forhandlet med Marineministeren, ikke erkende den for at være saaledes overveiet, at det for sit Vedkommende anser det for gjørligt, paa Sagens nærværende Trin at fremsætte en tilstræffelig motiveret Udtalelse, med Hensyn til de i Lovforslaget omhandlede vigtige Spørgsmaal.

Det Forslag til Lov om Søværnets Ordning, som af Regjeringen er forelagt Riksdagen, syldstgjør efter Mindretallets (Dinesen) Overbevisning ikke de Fordringer, som bør stilles ved et Revisionsforslag, idet man ved et saadant bør tilstræbe at afhjælpe de Mangler, der utvivlsomt have viist sig at klæbe ved den bestaaende Ordning, saavel med Hensyn til Materiel som Personel, til Bærtets Ordning og Drift som til dets Forhold til Ministeriet, samt til Udvikling af saadanne Tjenestegrade som Tidens Fordringer have viist at være uundgaaelig nødvendige, saasom Spinevæsen, Forpleiningsvæsen m. m. Mindretallet tillægger Søværnet en saa stor Betydning for Forsvaret, at det bør gives en fuldligere Udvikling end sket er, og det kan ikke søle sig betrygget i denne Henseende ved Regjeringens Forslag, der i flere Hovedpunkter gaar i en Retning, som det ingenlunde tør anse for heldig. I den Hensigt nøiere at paapege de formentlige Mangler ved Ministeriets Revisionsforslag skal Mindretallet nu gaa over til at fremhæve de enkelte Paragrafer og angive de vigtigste Modifikationer og betydeligere Forandringer, som det formener nødvendige eller ønskelige, for at Lovforslaget kan tilfredsstille de Fordringer, der bør stilles til det.

§ 2.

Den foreslaaede Inddeling af Flaadens Skibe i Skibe af 1ste, 2den og 3die Orden findes uhensigtsmæssig, idet en saadan Definition af Skibenes Klasser under den nu stedfindende hurtige Udvikling af Materiellet og af Principerne for dette, nødvendigvis maa vise sig uholdbar for et længere Tidrum. Da vi derved albrig ville kunne bygge eller anskaffe saadanne Skibe, som i de større Mariner benævnes Skibe af 1ste Orden, vil der steds