

hvad man navnlig vil anse for muligt, naar Løsten om en Skole for unge Underofficerers Videre-Uddannelse kan gennemføres.

Til § 34.

Smad Bibeholdelsen af Officersskolen (Officers-Cleveskolen) omtrent i den nuværende Ordning skal man for Tiden ikke reise nogen Indvending, da dette Institut i sin nuværende Skikkelse har virket for kort til, at bestemte Resultater af dets Virksomhed kunne udtrages.

Derimod skal man gjøre opmærksom paa, at det System, der nu følges, nemlig at der gives Aspiranter til Skolen en nepot- og Maaneders skolemæssig Uddannelse paa Krigsskibene — altsaa paa en Maade en Erftatning for de tidligere 2 første Aars Ophold ved Søkadet-akademiet — ikke synes at stemme med Aanden i Bestemmelserne for denne Skoles Ordning. Meningen med disse Bestemmelser, som de findes i den gjældende Lov om Søværnets Ordning, var den, at naar unge Mennesker eller Dreng, som alt havde begyndt at fare til søs, sølte Træng eller viste Anlæg til at tjene i Dragsmarinen, kunde de, naar de havde faret en vis Tid udbekaffet sig de fornødne Prøver. Man tænkte der- ved at vinde den sletteste Del af den søfarende Ungdom for Marinens Tjeneste, men man havde ikke til Hensigt at oprette en Forskole ombord i Krigsskibene for unge Mennesker, der uden at have faret til søs, bestemte sig til at blive Søofficerer. For at slaffe den oprindelige Lante større Gylldighed, foreslaas det heretter at fastsætte 18 Maaneders Søfart som Betingelse for Afgang til Institutet, uden Hensyn til, om disse 18 Maanedere ere tilbragte i et Krigsskib eller et Handelskib.

Da det maa erkendes, at Kasernerne af Clever er af stor Betydning for deres militære Opdragelse, foreslaas det at give ogsaa den ældste Klasse Ophold paa Skolen, hvorimod da den Yngre, denne Klases Clever nu oppebære, maatte bortfalde. Mere gennemgribende Forandringer skal man, som sagt, ikke for Tiden bringe i Forslag, om det end forekommer nogle af Udvalgets Medlemmer, at det vilde være rigtig, om der arbejdedes hen til, at Skolen fra en blandet Real- og Fagskole gik over til at blive ubelukkende Fagskole, og at som Følge deraf den yngste Klasse helt affaffedes; i Forbindelse dermed vilde det da mulig være hensigtsmæssigt at oprette en højere Uddannelsesanstalt for de yngre Officerer.

Til § 35.

Clevernes (Aandel af Underofficerer) som Officersskolen) Uddannelse til søs bør formentlig foregaa i et Skib, der er udrustet alene med dette Formaal for Dø, og Flertallet antager det heldigt, om der dertil findes et særligt Indrettet i Skib udenfor det egentlige Flaademateriel.

Til § 36.

Udvalget tror ikke, at Lovforslagets Bestemmelser om Reserverlieutenanters Uddannelse ere tilstrækkelige til at sikre Flaaden den fornødne Tilgang af brugelige Kræfter til denne vigtige Klasse, og man foreslaar derfor at give dem et noget fyldigere Indhold, og en saadan Form, at de færre Børnepligtige kunne føle sig fristede til at søge Skolen.

Anfættelse, Forfremmelse og Afgang.

Til § 39.

En Redaktionsændring, der formentlig vil give Bestemmelsen en korrektere Form.

Til § 41.

Paragrafen foreslaas affattet paa en tydeligere og korrektere Maade.

Til § 42.

Er omredigeret i Henhold til tidligere Forslag.

Til § 43.

Udvalget ser ingen Grund til at nedsætte den Søfart, den mugjældende Lov fordrer af den Lieutenant, der skal kunne forfremmes.

Svor tydeligt det end kan være, at de unge Søofficerer ved at høre Forelæsninger paa Sørens Officersskole udvide deres theoretiske Kundskaber, bør det dog ikke tabes af Synie, at det alene er Virksomheden til søs, der uddanner den praktiskdygtige Søofficer, og Tjenesten lider, dersom denne sidste Virksomhed tilfidesættes af Hensyn til boglig Lærdom. Flertallet anser det derfor vigtigt ikke at give nogen Indskrænkning i Søfart for dem, der besøge Sørens Officersskole, da det lovbestemte Maal af Fart i og for sig er saa ringe, som det bør være, naar der derpaa skal bygges en paalidelig Dom om den Paagjældendes Dygtighed til søs.

Til § 44.

De Betragtninger, som have ledet Ministeriet til at indskrænke Valg-Forfremmelserne fra Premierlieutenant til Kapitain til høvert femte Avancement, forekommer Flertallet ogsaa maatte kunne gjøres gjældende for Forfremmelserne fra Kapitain til Kommandør. Erfaringen fra de sidst forløbne Aar synes ogsaa at tyde paa, at Overgangen fra Forfremmelser efter Alversordenen til Forfremmelser ved Valg for Flaadens Bedkommende ikke er bleven opfattet ganske i den Aand, Loven har forudsat. Flertallet anser det derfor rettest, at ifkun hver anden Forfremmelse fra Kapitain til Kommandør sker ved Valg.