

I Genhold til Foranstaaende skal jeg derfor anmode det erede Udvalg om ved anden Behandling af Finantslovsforslaget for næste Aar at ville stille følgende Vædringsforslag:

ad § 6. I. Udgift A. 1. b. Alderstillelag forhøjes med 1,891 Rd. 64 ø.

ad § 6. I. Udgift A. 2. b. Alderstillelag forhøjes med 550 Rd.

ad § 6. I. B. 1. a. 2. „Til nye Stationsposter“. Summen forhøjes med 550 Rd.

ad § 6. I. B. 1. b. „Postbefordring paa Jernbanerne“. Summen forhøjes med 532 Rd.

ad § 6. I. B. 2. b. „Overordentlige Udgifter.“ Som ny Post indføres:

Til nye Kjedler til Postdampskibet Freyr (1ste Halvdel) = 6,000 Rd.

ad § 6. I. C. 1. „Postvæsenets Eiendomme“. Summen nedføres med 44 Rd. 16 ø.“

Der er for Udvalget fremsat forskellige Vædringsforslag fra flere Ministre om Lønningsforbedring for lavere Lønnede Bestillingsmænd. Da Lovforslag i lignende Retning ere forelagte Folkethinget og af dette overgivne til et særskilt Udvalg, maa Finantsudvalget anse det for rigtigst at undlade at gjøre Indstilling om de nævnte Vædringsforslag indtil 3die Behandling. Man vil til den Tid dels hende Folkethingets Stilling til de ansøgte Lovforslag, dels erholde Oplysninger, som nu favnes for en rigtig Bedømmelse af disse Forslag.

I Genhold til denne almindelige Bemærkning forbigaar man for Tiden de i ovenstaaende Skrivelse ansøgte Forslag om Alderstillelag. De øvrige Vædringsforslag tiltrædes.

18) I. B. 1. a. 2. Med Hensyn til de foreslaede nye Postrouter, hvorimod Udvalget Intet har at erindre, skal man henlede Ministerens Opmerksomhed paa det Hensigtsmæssige i, at Forpligtelsen til at afgive Bivogne overtages af Postkontrahenterne, under Forudsætning af, at Betalingen ikke derved i uforholdsmæssig Grad forøges, saa at den Byrde, der ved Lov 27de November 1863 er paalagt Indvaanerne i Kjøbstæderne, ikke forøges.

19) I. B. 1. g. Om Landpostbefordringen har Ministeren meddelt Udvalget, at man fremdeles forventer indtil Udgangen af 1875—76 at have indført denne Institution over hele Landet.

20) I. C. 1. Der forelaa ifjor Forlangende om en Bevilling paa 124,572 Rd. til Udvidelse og Ombygning af en ny Postgaard. Udvalget erkjendte da, at der var Trang til en Udvidelse af Postgaardens Lokaliteter, men antog, at naar den Leilighed, som da beboedes af Generalpostdirektøren, fraslyttedes (hvilket nu er sket), vilde der kunne indvindes saa megen Plads, som man behøvede i den nærmeste Tid. Denne Anskuelse nære flere Medlemmer endnu, og man har desuden ikke følt sig mere tiltalt af den hele Plan derved, at man i Aar forlanger ialt 169,068 Rd., altsaa 44,496 Rd. mere end ifjor, dels ifølge foretagne Forandringer i Planen, dels ifølge de forhøiede Priser. Selv om man i den nærmeste Fremtid skulde finde dette Byggeforetagende fornødent, tror man i ethvert Fald, at det næste Aar med de meget høie Priser paa Materiale og Arbeidskraft ikke er heldigt til Begyndelse af et saadant Foretagende, idet man forøvrigt ikke kan undlade at tage Hensyn til, at man alt har flere større Bygninger under Opførelse (Soldammerbygningen, Mønten, Søforarkivet, Theatret, botanisk Haves Bygninger). Man stiller Forslag om at nedfætte denne Konto med det Beløb af 95,000 Rd., som i Aar er forlangt til det nævnte Diemed. Flere andre Medlemmer antage derimod, at der er Grund til nu at søge de forskellige Mangler afhjulpne, hvilket man ved dette Byggeforetagende har til Hensigt at naae.

21) Samme Konto. Til Nybygninger paa Halkov og ved Knudshoved til Afhjælpning af stedfindende Ulemper ved Istransport er der forlangt henholdsvis 17,064 Rd. og 17,280 Rd., ialt 34,344 Rd. Som bemærket under Nr. 11 til § 3 er det under Forhandling i den Kommission, som behandler Færgesforholdene over Store Belt, hvorvidt Udgangspunkterne for Forbindelsen mellem Sjælland og Fyen fremdeles skulde være Korsør og Nyborg, eller om de skulde flyttes til Halkov og Knudshoved. Saafremt det Sidste maatte vise sig tilraadeligt, har man ingen Sikkerhed for, at de Bygninger, som nu agtes opførte paa disse Steder, vilde komme til fuld Nytte under disse Omstændigheder, og et Flertal tror derfor, at man i Aar maa fraraade den attraaede Bevilling.