

17) I. Udgift A. 1. b. Skrivelse af 13de Januar 1873 fra Finantsministeren til Udvalget:

„Paa samme Maade, som det ved enkelte af Bestemmelserne i det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov indeholdende Tillæg til forskellige gennem Finantsministeriet udstedte Lønnings- og Kontorholdsgodtgjærelseslove har været tilfjættet at forbedre de fletteft aflagte Bestillingsmænds Lønningsvilkår noget, forsaavidt de ere afhængige af Reglerne i Lønningslove eller Kontorholdsgodtgjærelseslove, saaledes maa Finantsministeriet ogsaa ønske ved en noget forhøiet Bevilling paa enkelte Konti at kunne forbedre nogle af de Bestillingsmænds Lønningsvilkår, som alene ere afhængige af de ved de aarlige Finantslove fastsatte Beløb, ved at søge bevilget egentlige Tjenestetidstillæg for dem, der staa paa de laveste Lønninger, uagtet de have tilbagelagt en Tjenestetid af over 5 Aar.

Finantsministeriet finder det saaledes rigtigt, at der tillægges de Postkonduktører og Reserverpostkonduktører, kjøbenhavnske Postbude og Postmestres, der staa paa lavere Lønning end 600 à 612 Rd. (500 + 112 Rd. Lønningsforbedring) og have tjent i 5 Aar, et Alderstillelag af 50 Rd. hver, som naturligtvis skal bortfalde ved Oprykning paa højere Lønning. Da samtlige 9 lavest lønnende Konduktører og Reserverkonduktører have tjent i 5 Aar, og af de kjøbenhavnske Postbude og Postmestres 30 og 12 have tjent eller i Løbet af Finantsaaret ville have tjent i 5 Aar, skal Finantsministeriet derfor ønske Udgiftskontoen § 6. I. A. 1. b. og 2. b. forøget med 51 Tillæg à 50 Rd. aarlig.

Da det maa anses ønskeligt at forbedre Postgangen paa Rødby og Skjælfør noget derved, at Rødby, foruden den nu bestaaende daglige Forbindelse med Maribo, faar en yderligere 3 Gange ugentlig Forbindelse med sidstnævnte By ved en Kalesjevogn, samt derved at Skjælfør i Stedet for den nuværende 6 Gange ugentlige Brevpostudveksling med Korsør faar en daglig Person- og Postbefordring med Korsør, skal Finantsministeriet foreslaa det til Oprettelse af nye Stationsposter paa Finantslovsforslaget under § 6 I. Udgift B. 1. a. 2. opførte Beløb af 10,050 Rd. forhøjet med 550 Rd., hvoraf 320 Rd. til Rødby-Maribo Routen og 230 Rd. til Skjælfør-Korsør Routen.

Ved Beregningen af den paa Postbudgettet under B. 1. b. opførte Konto til Postbefordringen paa Jernbaner er man gaaet ud fra, at Postens Befordring paa Falsterbanen vilde ske i Genhold til den med det sjællandske Jernbaneselskab gjældende Overenskomst; da denne Forudsætning imidlertid er bristet, saa at der for Befordringen paa denne Bane vil blive den samme Betaling at erlægge som for Befordringen paa Statsbanerne, vil Kontoen blive at forøge med 532 Rd.

I Anledning af, at Postdampskibet Freyr trænger til nye Kjedler, er der blevet anstillet Undersøgelse, om der var Grund til ved samme Leilighed at søge Maskineriet omdannet efter Høi- og Lavtrykssystemet, hvilken Undersøgelse ikke var ført til Ende, da Postvæsenets Budget udarbejdedes, hvorfor intet Beløb optoges paa Finantslovsforslaget til Kjedler til Freyr. Undersøgelsen har imidlertid viist, at det vilde være ubenyttsmæssigt at foretage den paatænkte Forandring, saa at der kun bliver Spørgsmaal om Kjedlernes Fornyelse, der er anslaaet til at ville medføre en Udgift af 12,000 Rd., af hvilket Beløb Halvdelen vil komme til Udgift i Finantsaaret 1873/74, saa at Postvæsenets Udgiftside i denne Anledning bliver at forøge med 6,000 Rd.

Til Vedligeholdelse af en regelmæssig Istransport mellem Masnedfund og Drejoved i den forestaaende Winter har det viist sig nødvendigt til Anbringelse af Isbaadsmandskabet at foretage forskellige Forandringer i nogle Cieren af den falsterke Jernbane tilhørende, i dette Diemed midlertidig til Statens Brug overladte Bygningsrum paa Drejoved samt at anskaffe forskellige Rekviziter, navnlig Kjøer til Mandskabet. Det dertil udbrævede Beløb har Finantsministeriet foranlediget udbrædet af den paa Postvæsenets Budget for indeværende Finantsaar under § 6. I. Udgift F. til uforudsete og ekstraordinære Udgifter bevilgede Sum, og som Følge deraf vil det paa Finantslovsforslaget for 1873/74 under § 6 I. C. 1. til Isbaadhuset ved Drejoved samt Tilbygningen ved Lodshuset paa Masnedø opførte Beløb af ialt 2,915 Rd. kunne nedsættes med 537 Rd.

Paa den anden Side har det i Afskrift vedlagte Kontinuationsoverslag fra vedkommende Bygningsinspektør paa Grund af Murstens- og Kalkpriserens Stigning nødvendiggjort en Forøgelse af Bevillingen med 249 Rd. 16 ø., ligesom Erfaringerne fra afvigte November Maaned have gjort det ønskeligt at lægge Bygningen ved Drejoved paa en anden, højere liggende Plads end oprindelig paatænkt, hvilket vil medføre en Merudgift af 243 Rd. 64 ø. Som Følge af disse Forhøielser og Nedsættelser vil Kontoen i det Hele kunne nedsættes med 44 Rd. 16 ø.