

Anlæget af Limfjordsbroen i alt Falb neppe vil støde paa store Hindringer, har jeg troet ikke længere at burde udsætte i det angivne Diemed at søge den attraaede Bevilling, for at Forslaget derom kan foreligge til Debat under Finanslovens 2den Behandling, og jeg skal derfor tillade mig at anmode det ærede Udvalg om behageligen at ville være uleiligt med til den foresaaende Behandling at ville stille følgende Vædringsforslag:

I Kapitel I § 3 Nr. 3 sættes istedetfor „1,745,000 Rd.“ „1,765,000 Rd.“ og tilføjes efter „Driftsudgifter“: „derunder en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg . . . . . 1,242,200 Rd.“ istedetfor „1,212,200 Rd.“, hvorefter Nettooverskudet forandres til 522,800 Rd. og Totalsummen til 2,330,203 Rd. 60 St.“

Dette Forslag tiltrædes.

## § 5.

### De indirekte Afgifter.

13) 1. Som Følge af Lov af 25de Marts 1872 om Stempeling af udenlandske Værdipapirer, hvortil der ved Affattelse af nærværende Konto ikke er taget Hensyn, tror Udvalget at burde foreslaa Kontoen forhøjet med 20,000 Rd. Sfr. Nr. 192 til § 24.

14) 5. a. Et Flertal (Berg, Bøjsen, Bønløffe, Dam, N. Nielsen, Th. Nielsen, Laurber og Winther) forbeholder sig til tredie Behandling at stille Forslag om Ophævelse af Krigsskatold paa adskillige Artikler og at foreslaa denne Konto nedsat med et tilsvarende Beløb.

## § 6.

### Post- og Telegrafvæsenet.

15) I. 3. Udvalgets Flertal slutter sig til den af flere Medlemmer i Betænkningen ifjor udtalte Hensigt til Ministeren om at nedsætte Taxten for Personbefordring med Posten, saasnart Reisen gjælder længere end 2 Mil, idet de nuværende Taxter maa siges at være uforholdsmæssig høie for Beboerne af de Egne, som ligge i længere Afstand fra Jernbanestationerne. I Anledning heraf stiller man Forslag om Kontoens Nedsættelse med et Beløb af 10,000 Rd.

Udvalget (med Undtagelse af Anker, Dinesen og Lugen), formener, at de Bestemmelser, som nu gjælder for Personbefordring, i adskillige Henseender kunne trænge til Forandring. Naar Posten ledsages af en Konduktør, kan man saaledes ikke se nogen væsentlig Grund imod, at Passagerer kunne optages, hvor de træffe Posten, naar der er Plads, og at de ligeledes kunne staa af, hvor de ønske det, naar der i Øvrigt ikke foranlediges nogen Forsinkelser. Indstrevne Passagerer bør efter Udvalgets Formening have samme Ret, ogsaa naar Posten ikke ledsages af nogen Konduktør.

16) I. 4. a. Udvalget opfordrer Ministeren til at tage under Overveielse, om det ikke maatte befindes hensigtsmæssigt at nedlægge Routen Korsør—Kiel, ved hvilken man, især efter Indførelse af Rattog paa de jydsk-synske Baner, vedligeholder en Konkurrence med Driften af de nævnte Baner. I det Udvalget i Jernbanevæsenets Interesse har tiltraadt et Forslag af Indenrigsministeren til § 3, der gaar ud paa, saasnart ske kan, at søge bevirket en regelmæssig Forbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg, forventer man, at Finansministeren ogsaa for Postforbindelsens Bedkommende vil støtte de i denne Henseende nødvendige Bestræbelser.