

2) Hvad angaar Spørgsmaalet om den Indflydelse, Etableringen af en Dampfærgeforbindelse over Store Belt formentlig bør have paa Dampffibsforbindelsen mellem Korsør og Kiel, skal jeg ikke undlade at henvende Udvalgets Opmærksomhed paa, at Regjeringen, da Farten er baseret paa en Overenskomst med den preussiske Regjering, ikke er eneraadig over Spørgsmaalet om, hvorvidt den til et givet Tidspunkt bør ophøre. Ligesom Spørgsmaalet om dens eventuelle Ophør imidlertid har været bragt paa Bane i den ovennævnte Kommission, saaledes har Ministeriet selvfølgelig haft Diet aabent for, at det muligen, naar der tilveiebringes en bedre Forbindelse mellem de sjællandske og fynske Jernbaner, og navnlig naar det ved en Dampfærge paa Store Belt kan opnaas, at Veien over Fredericia kan tilbagelægges i et Tidrum, som mere nærmer sig det, der nu medgaar til Farten over Korsør og Kiel, maa anses for ønskeligt, at denne sidste søges hevet; men paa Sagens nuværende Standpunkt at afgive en bestemt Erklæring vilde være utilraadeligt, tilmed da Postvæsenets og andre ikke af dette Ministerium repræsenterede Interesser væsentlig ere knyttede dertil.

3) Der er i den senere Tid af Ministeriet forhandlet om Etablering af Dampffibsforbindelser mellem Frederikshavn paa den ene Side og Gøtteborg paa den anden Side. Som allerede i Motiverne til Lovforslaget om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden bemærket, er imidlertid den hele Betydning og Udviikling af denne Forbindelse i væsentlig Grad afhængig af, om det nævnte Broanlæg kommer til Udførelse. Saalænge dette ikke er endelig afgjort, har jeg, da jeg maa anse det for at være en Betingelse for Blomstringen af den Trafik, der kan ventes ved de nævnte Dampffibsforbindelser, at Routen gennem den jydskke Halvø inden faa Aar frigjøres for de ved Afbrydelsen ved Limfjorden forvoldte Bøveligheder, ikke troet at burde træffe endelig Afgjørelse af Spørgsmaalet om Etablering af Dampffibsforbindelser med Frederikshavn og navnlig ikke villet indlede Underhandlinger herom med den svensk-nordiske Regjering. Saasnart det ommeldte Lovforslag er vedtaget, vil denne alt forberedte Sag imidlertid blive fremmet videre, og jeg skal ikkun tilføje, at Veien og Driften af et Dampffib til Forbindelse med Gøtteborg er anslaaet at ville medføre en Bekostning af 30,000 Rd. aarlig, som jeg ikke kan anse mig beføiet til uden særlig Bevilling at afholde af Jernbanernes Driftsindtægter, hvorfor jeg paatænker gennem Finantsloven at søge Bemyndigelse til at afholde dette Beløb som nævnt.

4) De første Forhandlinger om Koncession paa Anlæg af en Jernbane paa Lolland have hidtil ikke ført til noget endeligt Resultat. Efter hvad der er mig bekjendt, kan det imidlertid forventes, at der i den nærmeste Tid vil indkomme et Andragende om Koncession paa nævnte Bane. Da Forhandlingerne om Tilveiebringelse af en gennemgaaende Forbindelse ad denne Vej med Ulandet maa anses for strandede i alt Fald for Tiden, vil den ommeldte Bane dog foreløbigen ikkun blive en Lokalbane for Den, men Spørgsmaalet om, hvorvidt der med Tiden vil kunne udvikle sig en gennemgaaende Trafik, vil selvfølgelig ikke herved være affaaet."

## 12) Samme Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren af 14de Februar til Udvalget:

„Som i Skrivelse herfra af 29de f. M. meddelt det ærede Udvalg, er det min Hensigt, naar der er vundet Sikkerhed for, at Anlægget af en fast Bro over Limfjorden bliver iwerk-sat, at drage Omfarg for, at der bliver etableret en Dampffibsforbindelse mellem Frederikshavn paa den ene Side og Gøtteborg paa den anden Side, for at Trafikken fra og til Sverrig og Norge, inden andre Forbindelseslinier tilveiebringes og udvikle sig, saavidt gjørligt kan ledes gennem Sjælland, og de Indtægter, samme aflaster, komme Statsbanerne til Gode. Forudsætningen for, at en saadan Plan kan blive realiseret, er imidlertid, at der stiftes Administrationen Midler til at afholde Omkostningen ved en saadan Dampffibsforbindelse, hvortil et Beløb af cirka 30,000 Rd. paaregnes at ville medgaa, medens Indtægten for Banerne, i alt Fald i det første Aar, neppe tør anslaaes højere end til cirka 20,000 Rd. — Da det ved den ommeldte Foranstaltning tilsigtes at fremkalde en Førgelse af de ved Statsbanernes Drift indvundne Indtægter, er det naturligt, at Omkostningen afholdes af Banernes Driftsindtægt saaledes, at Dampffibsfargterne tilfalde Jernbanen, og jeg er derfor findet at søge Bemyndigelse til i dette Diemed at disponere over det fornødne Beløb af Driftsindtægterne. Inden jeg foretog noget Skridt i saa Henseende, havde jeg ønsket at afvente Udfaldet af Rigsdagens Forhandlinger angaaende Lovforslaget om en fast Bro over Limfjorden, da jeg, som alt tidligere herfra udtalt, anser dette Anlæg som en væsentlig Betingelse for i en større Maalestok at lede den herommeldte Trafik ned gennem Sjælland. Da Tiden imidlertid allerede nu er saa lang fremrykket, og da Udfaldet af den i Folkethinget stedfundne 1ste Behandling af nysnævnte Lovforslag synes at tyde paa, at