§ 3.

Renter og Kapitaltilskud af Aktiverne.

10) Post 1. Udvalget har paa Forlangende faaet meddelt en længere Beretning om Omsætningen af Reservefondens Aktiver dels fra 8. Novbr. 1871 til 31. Marts 1872 (jfr. Betænkningen ifjor) dels fra 1. April til 31. Decbr. 1872. I det første af disse Tidsrum er der, foruden nogle mindre Forandringer, navnlig ombyttet 1,135,900 Rd. i indenlandske 4 pCt.s uopsigelige Obligationer imod £ 75,300 i Obligationer til Laanet i London af 1850—61 og £ 50,900 i dansk-engelske 4 pCt.s uopsigelige Obligationer samt en kontant Godtgjørelse af 1,603 Rd. I det andet Tidsrum er der afgivet inden- og udenlandske Statspapirer til et Beløb af 4,037,734 Rd.; deraf 802,640 Rd. 4½ preussiske Statsobligationer og 1,742,601 Rd. 4½ Hamborgske do. Ved Finantsloven for indeværende Finantsaar er der foruden Afdraget paa Afløsningssummerne for Sundtolden bevilget et Tilskud af Reservefonden af 4,000,000 Rd. Af dette Beløb var der indtil Udgangen af 1872 kun afgivet 1,310,000 Rd., idet der for Resten af fornævnte 4,037,734 Rd., nemlig 2,727,734 Rd., er anskaffet til Fonden andre Aktiver, hvoriblandt her nævnes:

Telegrafaktier	40,500 Rd.
Sjællandske Jernbaneaktier	646,977 —
5 % russiske Statsobligationer	1,612,789 —
3 % „ „	152,822 —
4½ % svenske „	101,385 —

Denne overordentlig betydelige Omsætning af Reservefondens Aktiver er kun som anført for en Del foraarsaget af Bevillingerne paa Finantsloven. Øiemedet med den øvrige Omsætning er angivet at være den at give Reservefondens Aktiver under Bevarelsen af deres Værdi en lettere realisabel Karakter. Kun under Forudsætning af, at dette Øiemed er naaet, kan Udvalget finde en saadan Omsætning forsvarlig. Den nærmere Undersøgelse heraf henviser man til Statsrevisionen.

11) Post 3. Som Svar paa Udvalgets Spørgsmaal vedrørende adskillige af Indenrigsministeren foreslaaede Foranstaltninger har man modtaget følgende Skrivelse:

„1) Spørgsmaalet om Tilveiebringelsen af en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Fyen, der alt tidligere har været under Overveielse i Ministeriet, er naturlig fremtraadt med større Styrke, efterat de i Lov 28de Mai 1870 ommeldte Anlæg ere fuldførte og en Dampfærgeforbindelse etableret mellem Fyen og Jylland, og det har derfor ogsaa været mig magtpaaliggende at bringe denne Sag til en endelig Afgjørelse. Ved nu paany at tage under Overveielse, hvorvidt Bestræbelserne burde rettes paa at søge en Dampfærgeforbindelse etableret mellem de nævnte Øer, er jeg imidlertid kommen til Erkjendelse af, at det vilde være særdeles vanskeligt og medføre megen Tidsspilde, hvis Ministeriet vilde søge alle de Forhold og Omstændigheder, der maattes tages i Betragtning ved Sagens Afgjørelse, og hvorom forskjellige Anskuelser tildels tidligere vare blevne fremsatte (saasom om Udgangspunkterne for Forbindelsen), bragte paa det Rene ved en Forhandling enkeltvis med de Autoriteter, hvis Interesser berørtes, eller hvis Erklæring maatte indhentes, og jeg har derfor under 22de November f. A. nedsat en Kommission til at drøfte Spørgsmaalet, bestaaende af Repræsentanter for Finantsministeriet, Indenrigsministeriet og det sjællandske Jernbaneselskab. Denne Kommission har endnu ikke endt sit Arbeide. Efter hvad der er mig bekjendt, ere imidlertid samtlige de af Finantsudvalget reiste Spørgsmaal tagne under Overveielse af Kommissionen, og der anstilles for Tiden forskjellige Undersøgelser i teknisk Retning, særlig om, hvorvidt man bør blive ved Korsør og Nyborg som Udgangspunkter for Forbindelsen, eller om denne bør tilveiebringes mellem Halskov og Knudshoved, om Bekostningerne ved den sidstnævnte Forbindelse m. v. Disse Undersøgelser ville nødvendigvis medtage nogen Tid, men det tør dog forventes, at Kommissionens Arbeider ville kunne afsluttes om nogle Maaneder. Saasnart dette er sket, og Betænkningen foreligger, vil denne blive Rigsdagen meddelt. Medens jeg saaledes ikke for Tiden ser mig i Stand til at meddele udtømmende Oplysninger om denne Sag, har jeg dog ikke villet tilbageholde en Del Oplysninger, der findes i det hoslagte, i Ministeriet i 1862 udarbeidede Udkast til Lov om Oprettelse af en Dampfærgefart over Store og Lille Belt, hvilket Lovforslag dog ikke blev forelagt Rigsdagen, idet jeg tør anmode det ærede Udvalg om efter Afbenyttelsen at tilbagesende mig Lovudkastet, hvoraf kun ganske enkelte Exemplarer haves.