

c. for Dampskibe af over 60 Indtil og med 150 Neg. Tons 20 Rd.

d. for Dampskibe af over 150 Neg. Tons 40 Rd.

Denne Betaling ydes af Forretningens Rekvirent.

### § 39.

Naar Dvirgheden ifølge § 32 foranstalter en overordentlig Synsforretning, tilkommer der Synsmændene ligeledes den i § 38 ommeldte Betaling, der bliver at yde af Fartøiets Rheder, saafremt Synsmændenes Erklæring gaar ud paa, at Fartøiet skal undergaa en Forandring, forinden det atter tages i Brug; i modsat Fald udredes den af Statskassen.

### § 40.

For et Oversyn tilkommer der Oversynsmændene  $1\frac{1}{2}$  Gang den i § 38 ommeldte Betaling, der bliver at yde af Forretningens Rekvirent, saafremt Oversynsmændene i Hovedsagen stadfæste Udfaldet af Synsmændenes Forretning; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

### § 41.

Naar Estersynet foretages over  $\frac{1}{4}$  Mil fra Synsmændens eller Oversynsmændens Hjem, tilkommer der ham fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, 1 Dagpenge 3 Rd.

### § 42.

Dmføstningerne ved Anskaffelsen af de til Provelsen nødvendige Redskaber afholdes af Statskassen, ligesom ogsaa Beføstningerne ved Redskabernes Transport samt Synsmændenes og Oversynsmændenes Reiser og Dagpenge. Alle øvrige med Synsforretningen eller Oversynet forbundne Dmføstninger afholdes af Rekvirenten, forsaavidt ikke Andet er bestemt i de foregaaende Paragrafer.

## D. Førere og Maskinmester.

### § 43.

Ingen maa overtage Tjeneste som Fører af Passagerdampskibe, medmindre han foruden at være i Besiddelse af de til at føre Skib i saadan Route i Genhold til den gjældende Lovgivning fornødne Egenskaber, tillige kan fremlægge Bevis for, at han tidligere har faret mindst 1 Aar som Fører af Dampskib eller som første Styrmand paa et saadant. Et heller maa Nogen overtage Tjeneste som Maskinist paa et Passagerdampskib medmindre han a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst 3 Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse som ved deres Istandsættelse, c) i mindst 1 Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Dueltighed; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde istedetfor lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik.

Naar en Examen for Dampskibsførere og Maskinister er bleven fastsat ved Lov, fastsættes ligeledes ved Lov nærmere Regler for Afgangen til at tage Tjeneste som Fører af eller Maskinist paa Passagerdampskibe og for disses Forpligtelse til at være forsynede med prøvede Maskinister.