

seende. Kreaturer maa kun medtages, naar de ere anbragte foranfor Skorstenen, og Antallet maa ikke være større, end at det ikke hindrer Færdselen paa Dækket.

B. Skibenes Eftersyn og Kontrolen dermed.

§ 26.

Enhvert af de under § 22 omhandlede Dampskibe skal underkastes Eftersyn, inden det som nyt eller efter foretagen betydeligere Istandsættelse paa Skrog eller Maskine gaar i Fart, og endvidere hver Gang et Aar er forløbet siden det senest foretagne Eftersyn. Det aarlige Eftersyn skal i Reglen finde Sted i April Maaned.

§ 27.

Eftersynet skal ske ifølge Begjæring af Skibets Rheder eller dets Fører. Denne Begjæring skal være indsendt til Justitsministeren senest sex Dage, forinden Eftersynet udføres foretaget, og skal indeholde Oplysning om, i hvilken Fart Skibet agtes benyttet samt nøie Angivelse saavel af Stedet, hvor det vil være beliggende, som af Tiden, naar det vil være færdigt til Undersøgelse.

§ 28.

Eftersynet foretages af to dertil udnævnte Synsmænd, hvoraf den ene skal være søkyndig og den anden i Besiddelse af saadanne tekniske Kundskaber, som ere nødvendige til Maskiners og Rjedlers Undersøgelse og Bedømmelse.

Synsmændene udnævnes af Justitsministeren.

§ 29.

Synsforretningen skal affattes efter et dertil af Justitsministeren udarbejdet Skema og skal indeholde en Erklæring over:

- a. hvorvidt de i § 24 givne Bestemmelser ere opfyldte;
- b. om Skrog, Maskiner og Rjedler ere i god og forsvarlig Stand, og hvilke Prøver der i denne Henseende ere foretagne;
- c. om Skibet saavel med Hensyn til Sedygtighed som og i Almindelighed egner sig for den Fart, hvori det agtes benyttet;
- d. hvor stort det højeste Antal Passagerer er, som det kan tillades Skibet at medtage i den paatænkte Fart.

Erklæringen kan gaa ud paa, at Skibet kun maa benyttes for en Del af den opgivne Fart, som ogsaa, at Betænkningen kun er gjældende for et begrænset Tidrum.

§ 30.

Synsmændene ere ved Eftersynet berettigede til at fordrø Afgang overalt ombord. De kunne forlange Rjedlerne prøvede ved koldt Tryk, ligesom ogsaa Dampen sat op og Maskinen holdt i Gang i en Tid af indtil 2 Timer, under hvilken Prøve Føderen er pligtig at lade udføre enhver forlangt Manøvre med Maskinen.

§ 31.

Eftersynet skal foretages i Kjøbenhavn, forsaavidt Skibet anløber dette Sted paa sine Farter. I andre Tilfælde kan Undersøgelsen ske paa Skibets Hjemsted eller et af dets Anløbssteder, medmindre Rhederen med Justitsministerens Samtykke foretrækker at lade den foretage paa et andet Sted i Riget.