

## § 20.

Omfoftningerne ved Anskaffelsen af de til Dampfjædleres Prøvelse nødvendige Medffaber afholdes af Statskassen, ligesom ogsaa Befoftningerne ved Medffabernes Transport samt Synsmændenes og Oversynsmændenes Rejser og Dagpenge. Alle øvrige med Synsføretningen eller Oversynet forbundne Omfoftninger afholdes af Rekvirenten, forsaavidt ikke Andet er bestemt i de foregaaende Paragrafer.

## § 21.

Denne Lov finder ingen Anvendelse paa de det sjællandske Jernbaneselskab og Staten tilhørende Lokomotiver, med Hensyn til hvilke det har sit Forblivende ved de desangaaende gjældende særlige Bestemmelser. Hvad de Staten tilhørende Dampfjædler angaar, paaligger det vedkommende Myndigheder, under hvilke de henhøre, at paase, at de opfylde de i denne Lov fastsatte Bestemmelser.

Sustitsministeren hemyndiges til ved nye Jernbaneanlæg at fritage vedkommende Selskabs Lokomotiver for Tilsyn, naar der ved andre særlige Bestemmelser træffes de fornødne betryggende Foranstaltninger.

## Andet Afsnit.

## Om Tilsyn med Passagerdampfartøier.

A. Hvilke Skibe, der ere Tilsynet undergivne, deres Udrustning m. m.

## § 22.

Enhvert dansk Dampfskib, som benyttes til at befordre Passagerer, skal, til eller mellem danske Havne eller Steder, skal, hvad Maskinen og selve Skibet samt disses Tilbehør angaar, være det Offentliges Tilsyn undergivet.

## § 23.

Sustitsministeren hemyndiges til at bringe denne Lovs Bestemmelser til Anvendelse paa de udenrigske Dampfskibe, som ere i stadig Passagerfart paa indenrigske Steder.

## § 24.

Enhvert af de i § 22 omhandlede Dampfskibe skal være udrustet i Medfør af følgende Bestemmelser:

- Enhver af Skibets Kjedler skal være forsynet med en Sikkerheds-Ventil. Ventilen skal være saad stor og ikke stærkere belastet, end at den hindrer Dampens Spænding i at stige ud over den fastsatte Størrelse, og den skal være saaledes konstrueret, at den, naar Dampen er oppe, er udenfor Maskinmesterens Kontrol.
- Maskinen skal have to Apparater, hvert især tilstrækkelig kraftigt til Kjedlens Fodning, naar Maskinen er i Gang.
- Er Skibet bygget af Jern, skal det være forsynet med mindst 3 vandtætte Skodder, nemlig et foran og et agtenfor Maskinen samt et Kollisions Skod. Denne Bestemmelse er kun bindende for de Skibe, som ere satte i Bygning, efterat denne Lov er traadt i Kraft.
- Det skal i Forhold til Drægtigheden være forsynet med følgende Antal Pomper, nemlig: