

## Bilag A.

## Forflag til Lov

om

### Tillæg til Loven om Sønering af 19de Februar 1861.

#### § 1.

Ret til at føre dansk Dampskib af ikke over 60 Register Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt (Forordning 10de Januar 1840 § 1) eller bliver paabudt at føre Logbog, tilkommer Enhver, som ifølge Lov om Søneringen har erhvervet den samme Ret med Hensyn til Seilskibe.

#### § 2.

Ret til at føre dansk Dampskib af over 60 Register Tons i de Farvande, for hvilke det ikke er paabudt eller bliver paabudt at føre Logbog, saavelsom Ret til at føre dansk Dampskib af ikke over 150 Register Tons udenfor de her nævnte Farvande tilkommer kun den, der, foruden at opfylde de i Loven om Søneringen indeholdte Betingelser, har faret mindst eet Aar som Søofficer paa Krigsdampskibe eller i samme Tid som Styrmand med danske Dampskibe af over 60 Register Tons.

#### § 3.

Ret til at føre dansk Dampskib af over 150 Register Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart tilkommer kun den, som ifølge Lov om Søneringen af 19de Februar 1861 § 6 har erhvervet Ret til at føre Skib i denne Fart, og som tillige har faret mindst eet Aar som Søofficer med Krigsdampskibe eller i samme Tid som første eller eneste Styrmand med Dampskibe af lignende Størrelse og i lignende Fart og desuden bestaaet Examen ved Søofficersskolen som Søofficer eller Dampskibsfører-Examen.

#### § 4.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med danske Dampskibe af ikke over 60 Register Tons i den i § 1 nævnte Fart tilkommer Enhver, som a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst tre Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse som ved deres Istandsættelse, c) i mindst eet Aar gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Duellighed; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik.

#### § 5.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart, som omhandles i § 2, eller som anden Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart,