

LXIX.

Betænkning

over

Korslag til Lov om Tilflyn med Dampskjeder og Damppassagerfartøier.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 19de Mai 1873.)

Folkethingets Udvalg maa med Ministeren og Landsstinget være enigt i, at „Loven angaaende Bestaffenheden af samt Tilflyn med Dampskjeder, Dampmaskiner og Dampstibe“ af 12te April 1851, som erklættede „Forordningen af 27de April 1832 angaaende Tilflyn med Dampmaskiner“, nu, efterat Dampkraften bruges i en langt større Udstrækning end hidtil, modtager tidsvarende Ændringer.

Derimod har Udvalget maattet ønske denne Dngave løst paa en noget anden Maade end den, hvorpaa det Landsstinget forelagte Lovudkast er formet. Det vil af Lovens Gjenstand ses, at den af sig selv falder i to væsentlig forskellige Afdelinger, nemlig Tilflyn med den Dampkraft, der bruges i Industriens og Agerbrugets Tjeneste, og Tilflyn med den Dampkraft, der bruges til Befordringsmidler til Lands og til Vand. Medens der for førstnævnte Dampkrafts Vedkommende nærmest maa søges Sikkerhed for Gods og Eiendom samt for de Enkeltes Liv og Lemmer, som daglig færdes ved selve Dampkraften, staar der ved Dampens Brug som Befordringsmiddel daglig saa mange andre Menneskers Liv paa Spil, at de have Krav paa særegne Sikringsmidler gennem Lovgtoningen, hvilke ingenlunde falde sammen med, hvad der kan være tilstrækkeligt med Hensyn til Sikkring mod Skade ved Dampkraftens Brug i Industriens og Agerbrugets Tjeneste.

Dampkraftens Brug ved Befordringsmidler falder atter i to Afdelinger, nemlig paa Sernveie samt andre Veie og til Søs i Passagerfartøier. Statens Tilflyn med Dampkraftens Brug paa Sernveie og andre Veie omhandles i Lovudkastets § 28 2det Stykke og noget omændret i det fra Lands-

thinget overfendte Lovforslag § 28, 2det Stykke. Naar det maa erkendes, at Justitsministeren saavel overfor Statens Sernveie som naar Sernveieconcessioner meddeles Private har Kællighed til at varetage Statens Tilflyn med Lokomotiver, vilde det være unødvendigt i denne Lov at træffe særlige Forholdsregler med Hensyn til denne Del af Tilflyn.

Saaledes vilde Lovens Indhold falde i to Afsnit, nemlig et om Tilflyn med Dampskjeder paa Land og et om Tilflyn med Passagerdampfartøier. Ved en saadan Deling af Loven vilde der efter Udvalgets Stjøn tillige opnaas den Fordel, at det andet Afsnit af Loven kunde fremtræde som Tilflyn ikke blot med Dampkraftens Brug, men med Skibes Sikkerhed i det Hele.

Flere af Udvalgets Medlemmer kunde have ønsket, at Ministeren var gaaet videre i Retning af at sikre de Reisende til Søs, der betro sig til Passagerdampfartøier, ved et stærket Tilflyn, og Udvalget vilde have paastjønnet, hvis Ministeren havde kunnet tiltræde Udvalgets Hovedtanke, at stille de nævnte Lovemmer saaledes ad, at en fremtidig Lovgivning paa disse Omraader af sig selv vil lede til tilsværgende Lovforslag, og vilde da Tilflyn med andre Skibe end de her omhandlede Passagerdampfartøier, ligesom andetsteds tilfattet, kunne inddrages under en Lov om Tilflyn med danske Skibe i Almindelighed.

Til saadanne yderligere Bestemmelser vilde da høre et Tilleg til Loven om Søneringen, saaledes som nedenstaaende Bilag, Litra A., ubdijer, og tillige en Lov om Prøver for Førere og Maskinister i Passagerdampstibe, saaledes som efterstaaende Bi-