

Landsdelene. Det formenes endvidere, at den udenlandske Trafik over den nordfynske Bane er forholdsvis ubetydelig, og at den Konkurrence, som det foreslaaede Baneanlæg vilde medføre, hovedsagelig vil være rettet mod Dampskibslinien mellem Korsør og Kiel, som drives med Tab for Statskassen. Andragerne formene endog, at den foreslaaede Bane, dels ved Nyborg og dels gennem den eventuelle Bane mellem Odense og Svendborg, vil tilføre Statsbanen i Fyn forøget Trafik, som formentlig vil opveie det Tab, som den maatte lide paa den gjennemgaaende Trafik. Endvidere fremhæves Banens Betydning for det rige Opland, den i en Strækning af 8 Mil vil komme til at gjennemstare, og endelig gjøres opmærksom paa, at denne Bane ikke i høiere Grad vil træde i Konkurrence med Statsbanen i Henseende til den gjennemgaaende Trafik end det ifjor paatænkte Baneanlæg over Lolland og Falster med lignende Tendents. Efter de foreliggende Overflaag antages denne Bane fra Nyborg til Bøjden, at ville koste 2,800,000 Rd. eller 350,000 Rd. pr. Mil.

For Udvalget har Ministeren bestemt fastholdt sin Modstand mod dette Baneprojekt med Bemærkning, at han vilde finde det urigtigt, om Staten, saafremt denne Bane virkelig havde saa stor Betydning for den gjennemgaaende Trafik, vilde overlade en saadan Linie til et privat Selskab.

Udvalgets Flertal maa med Ministeren finde, at den foreslaaede Bane vil fremkalde en Konkurrence med Statsbanen, som det under de nuværende ugunstige Forrentningsforhold vilde være urigtigt at paaføre denne, hvorimod Flertallet antager, at der muligvis, naar Forholdene i saa Henseende stille sig gunstigere, kunde være Anledning til at tage under Overveielse, om der ikke for Statens Regning bør bygges en Bane med særligt Hensyn til den gjennemgaaende Trafik til Lydfjæld, enten til Bøjden eller maaste til Alsens. I intet Tilfælde kan Flertallet finde det rigtigt at paatvinge Indenrigsministeren Bemyndigelse til at give Koncession paa en Bane som den heromhandlede.

Et Mindretal kan derimod ikke tillægge Hensynet til det mulige Tab, som Staten vil lide ved den heromhandlede Konkurrence, saa stor en Betydning, at man af den Grund bør affære den Mulighed, som det foreliggende Projekt synes at frembyde, til at skabe en hensigtsmæssig Wei for den gjennemgaaende Trafik og navnlig til at forskaffe vedkommende Egne i det sydlige Fyn en for dem bekvem Jernbaneforbindelse, uden Offre fra deres Side. Mindretallet foreslaar derfor, se nedenfor Endringsforslag Nr. 2, at indsatte en Jernbane fra Nyborg til Bøjden i § 1 under Nr. 7.

Det Udvalget endnu skal bemærke, at det

nedenfor under Nr. 5 opførte Endringsforslag begrundes ved, hvad vi i Betænkningen over den anden til os henviste Jernbanelov have bemærket om det tilsvarende Forslag, og at Endringsforslaget under Nr. 4 kun medfører en Redaktionsforandring, skal Udvalget hermed anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse af Thinget med følgende Endringer:

Til § 1.

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

- 1) Der indsættes som
 - „3) en Jernbane fra Roskilde til Hillerød,
 - 4) en Jernbane fra et Punkt paa den nordvestsjællandiske Jernbane mellem Solbæk og Kallundborg til et Punkt paa eller ved Sjællands Odde i Forbindelse med et Havaneanlæg sammesteds,
 - 5) en Jernbane fra Slagelse til Næstved“,
 hvorhos i 6te Linie „3“ forandres til: „6“.
- 2) Af Udvalgets Mindretal (Høgsbro og S. Jensen):

Der indsættes som

 - „7) en Jernbane fra Nyborg til Bøjden med et Havaneanlæg sammesteds“.

Til § 2.

Af Udvalget:

- 3) I 4de Linie forandres „det“ til: „de“, og i 5te Linie sættes i Stedet for „3“: „4 og 6“. Saafremt Endringsforslaget under 2) vedtages, sættes i Stedet for „3“: „4, 6 og 7“.

Til § 4.

Af Udvalget:

- 4) I 2den Linie i Stedet for „og Forpligtelser“ sættes: „med de dertil knyttede Forpligtelser“.

Til § 7.

Af Udvalget:

- 5) I 6te Linie: I Stedet for Ordet „Femogtyvedobbelte“ sættes: „Tyvedobbelte“.

6) Der tilføies som nyt 3die Stykke:

„Foraauidt det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa den i § 1 under Nr. 1 nævnte Bane, vil der med Hensyn til Indløsnin-gen af denne Bane være at forholde efter Bestemmelserne i Loven af 27de Februar 1852 § 6