

Harneanlæg m. v." til: „som om de i 1 Nr. 4 og 7 omhandlede Harneanlæg m. v.“

Idet Udvalget i alt Bæsentligt kan tiltræde, hvad der i disse Skrivelser er anført, har det ved Ministeren maattet være enig i, at man ikke bør affjære Muligheden for, at disse Jernbaner kunne blive udførte, idet man maa erkjende, at alle disse tre Jernbaner ville have Betydning saavel for vedkommende Egne som navnlig for den gjennemgaaende Trafik. Udvalget holder sig forvisset om, at Indenrigsministeren, ved Affordringen af passende Deposita og paa anden Maade, vil være i Stand til at forhindre, at vedkommende Koncessionshavere misbruge Koncessionerne som Middel til Spekulation, hvorved disse Jernbaneanlæg langtfra at fremmes, tværtimod vilde forsinkes, idet deres mulige Anlæg ad anden Vej vilde blive udstedt. Særlig med Hensyn til Banen fra Slagelse til Næstved vilde Udvalget ganske vist anse det for det Naturligste, om det sjællandske Jernbaneselskab vilde paatage sig dette Jernbaneanlæg; men naar henjes til de betydelige Anlæg, som dette Selskab dels er isærd med, dels ifølge nærværende Lovforslag forventelig vil paatage sig, tør det ikke antages, at det i en nær Fremtid skulde ville paatage sig Anlægget af en Bane fra Slagelse til Næstved. — Saafremt Anlægget af en Bane fra Hillerød til Roskilde skulde blive udført, vilde en Bane fra Frederiksbund til Hillerød (eller Hillerød) være endnu uheldigere, end den — efter hvad vi ovenfor have udviklet — allerede nu maa erkjendes at være. — Den Konkurrence, som ved en Bane ud paa Sjællands Odde (med eventuel Dampskibsfart til Grenaa eller Ebeltoft) skabes for det sjællandske Jernbaneselskabs Bane fra Solbæk til Kallundborg, vil formentlig opveies ved den forøgede Trafik, som derved vil tilføres Banestykket fra Solbæk til Kjøbenhavn; i intet Tilfælde vilde denne Konkurrence kunne medføre Fare for, at Statskassens Rentegaranti for det sjællandske Jernbaneselskab skulde medføre Tilflugt fra Statskassen. — Som Følge af disse Betragtninger har Udvalget troet at kunne tiltræde Indenrigsministerens heromhandlede Forslag.

Der har endvidere foreligget Udvalget et Andragende, hvori Hørsholms Distrikts økonomiske Selskab udtaler Ønsket om, at der ved nærværende Lovforslag maatte blive givet Regjeringen Bemyndigelse til at give Koncession paa en „bredsporet og dobbeltsporet, men letbygget Jernvej fra et nærmere bestemmende Punkt i Kjøbenhavns nordøstlige Udkant i Nærheden af Observatoriet, Best om Dyrehaven til Bøvær og derfra til Klungsted Hegns nordvestlige Hjørne nær Hørsholm“.

Der fordres ikke Rentegaranti eller Statstilflugt, men kun de almindelige Rettigheder og Begunstigelser, som ved Rundgjørelse af 15de Marts 1845 og ved senere Love ere fastsatte med Hensyn til Jernbaneanlæg paa Sjælland. Til Støtte for dette Andragende foreligger der et Andragende fra et betydeligt Antal Mænd (navnlig Grundeiere og Næringsdrivende) i St. Annæ Ofter og Vester Kvarter her i Staden. I førstnævnte Andragende fremhæves navnlig en saadan Jernbanes formentlige Betydning for Hørsholm og dens Omegn og for Hovedstadens Forsyning. Hvorledes Indenrigsministeren har filltet sig til denne Sag, vil ses af Sammes nedenfor aftrykte Skrivelse til Udvalget af 19de Marts d. A.:

„Idet jeg efter det ærede Udvalgs Anmodning i behagelig Skrivelse af 14de d. M. hermed skal tilstille Samme de til Ministeriet indkomne Andragender om Koncession paa Baneanlæg fra Kjøbenhavn til Hørsholm og fra Nyborg til Bøiden med de her berørende Aktstykker, undlader jeg ikke at meddele følgende Oplysninger om Ministeriets Stilling til de nævnte Andragender.

Hvad angaar Andragendet om Koncession paa det førstnævnte Baneanlæg, da har jeg ikke troet at burde indkomme samme, idet jeg ikke har kunnet anse det for rigtigt at tillade Anlægget af en Bane, der, om end ikke udelukkende, saa dog aldeles overveiende er bygget ganske paa den samme Trafik som den det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Bane fra Kjøbenhavn til Klampenborg. Vel kan jeg nemlig ikke anse bemeldte Selskab for ubetinget berettiget til, støttet paa den samme i Genhold til Lov 19de Februar 1861 § 1 givne Koncession til udelukkende Anlæg og Benyttelse af en Jernbane til Sagersborg Dyrehave, at modsætte sig ethvert Jernbaneanlæg, der vil kunne komme til at træde i Konkurrence med denne Bane, og jeg har derfor heller ikke, da der i sin Tid forhandlede om en Jernbane direkte fra Kjøbenhavn til Kallundborg, taget i Betænkning at udtale, at jeg i Principet Intet havde at erindre imod en Banelinie fra Kjøbenhavn over Charlottenlund, Ødrup og Frederiksbund til Frederiksbund og derfra videre til Kallundborg, uagtet der ogsaa ved en saadan Linie vilde kunne undrages det sjællandske Jernbaneselskab noget af dets hidtil havde Trafik paa Klampenborgbanen. Men paa den anden Side forekommer det mig utvivlsomt, at Hensynet saavel til Selskabet som til Statens Interesse som Garant for dette byder i ethvert Fald kun at tillade sige konkurrerende Baner, naar Talen er om Jernbaneanlæg af større almindelig Interesse, hvori den heromhandlede Selskabets Anlæg konkurrerende Trafik fremtræder som et ganske underordnet Punkt. At dette ikke kan siges om en Bane fra Kjøbenhavn til Hørsholm, der i alt Bæsentligt er en ren Lokalbane, og formentligen skal kunne betale sig ved Konkurrence