

naavnlig i Genhold til Kundgjøvelse af 15de Marts 1845. Da den omhandlede Bane ikke vil komme i Strid med de det sjællandske Sernbaneselskab tilstaaede Rettigheder og heller ikke kan antages at ville skabe Selskabets Interesser, efter som den Trafik, der ved Banen vil blive inddragen de sjællandske Sernbaner, vil opveies ved den forøgede Trafik, som Banen vil tilføre den sydsjællandske og en Del af den nordsjællandske Sernbane, kan der formentlig ingen Betænkelighed være ved at meddele den ansøgte Koncession, saa meget mindre som det vistnok maa erkjendes, at den otmeldte Bane vil tilføre en frugtbar og folkerig Egn et ikke ringe Gode, og det ikke er at vente, at den Umstændighed, at den gennemgaende Persontrafik mellem Helsingborg og Lybsland for en Del føres udenom Kjøbenhavn, vil kunne skabe dermes Interesser.

Ved Anlaget af Sernbanen fra Slagelse til Næstved er det ligeledes Genstiget at bidrage til at fremme den gennemgaende Trafik over Sjælland og Falsler Syd paa, og efter hvad der er Ministeriet bekendt, faar dette Foretagende ogsaa i en vis Forbindelse med det ovennævnte Baneanlæg fra Hillerød til Roskilde. Da der heller ikke med Hensyn til Slagelse-Næstved Banen, der selvfølgelig vil bidrage til den yderligere Opkomst af den rige Egn, den vil komme til at gennemløbe, og som betydeligen vil forforte Veien mellem Sydsjælland, Volland og Falsler paa den anden Side, og Fyn og Sjælland paa den anden Side, er anholdt om nogen Rentegaranti eller Understøttelse af Statskassen, men kun om de Begunstigelser, der saadanlignen tilstaaes ved Sernbaneanlæg, er der formentlig al Anledning til at søge Anlaget af Banen fremmet.

I Genhold til Foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om at ville være allelignet med til 2den Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa forskellige Sernbaneanlæg paa Sjælland og Falsler at stille følgende Endringsforslag:

- § 1 indsettes som
 - 3) en Sernbane fra Roskilde til Hillerød,
 - 4) en Sernbane fra Slagelse til Næstved,
- hvorhos i § 1 „3“ forandres til „5“, og i § 2 „Nr. 3“ til „Nr. 5“.

Indenrigsministerens Skrivelse af 26de April er saalydende:

Som meddelt Udvalget i min Skrivelse af 25de d. M., foreligger der for Eiden Ministeriet Andragender om Koncession dels paa en Sernbane fra Hillerød til Roskilde, dels paa en Sernbane fra Slagelse til Næstved. Foruden disse Andragender er der endvidere indkommet et om Koncession paa en Sernbane fra et Punkt paa den nord-

vestsjællandske Sernbane mellem Solbøl og Kallundborg over Limfjorden gennem Odsherred til Sjællands Odde med et Havnearlæg sammesteds. Efter de med Ansøgerne nu tilendebragte Forhandlinger om det nævnte Sernbaneanlæg, skal jeg om samme tillade mig at meddele det ærede Udvalg følgende:

Ved Anlaget af Banen er det Genstiget dels at høve den isolerede Stilling, hvori Odsherred hidtil har befundet sig, dels at tilvejebringe en bekvem og kort Forbindelse med Sjælland over Grenaa, naar Sernbanen derfra til Randers bliver anlagt. Ifølge Andragendet skal Sernbanen føres fra et Punkt paa den nordvestsjællandske Sernbane mellem Solbøl og Kallundborg over en Dæmning, der ved Udtørringen af Lammejorden skal lægges fra Andebo til Gundestrup Færgegaard, og derefter igennem Odsherred ud paa Sjællands Odde, hvor en Havn skal bygges. Da hele det rige og frugtbare Odsherred ved samme vil kunne faae et betydeligt Opsving, synes der at være Anledning til ogsaa at søge dette Lovforslag fremmet. Det Gneske, der muligens kunde anvendes mod samme, skulde være Frygten for, at det vilde udøve en uheldig Indflydelse paa Udvillingen af Trafikken paa de sydsjællandske Sernbaner, hvis der som paa-tænkt skulde blive etableret en Dampskibsforbindelse mellem Sjællands Odde og Grenaa.

Efter min Formenting er der imidlertid ikke Anledning til at nære en saadan Frygt. En Forbindelse som den ommeldte vil nemlig sikkert i ethvert Fald kun kunne blive af Betydning for Trafikken mellem Sjælland og en Del af det nordlige Sjælland, medens Aarhus i Dvrigt vil vedblive at være Knudepunktet for Forbindelsen ad Søveien mellem de nævnte Landsdele, og den Trafik, der, hvis det her omhandlede Projekt kommer i Stand, vil blive inddragen Statsbanerne, maa derfor antages i alt Fald at blive meget ringe.

I Genhold til det saaledes Udvillede, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa forskellige Sernbaneanlæg paa Sjælland og Falsler at ville i Stedet for det i min Skrivelse af 25de d. M. ommeldte Endringsforslag stille følgende Endringsforslag:

- § 1 indsettes som:
 - 3) en Sernbane fra Roskilde til Hillerød;
 - 4) en Sernbane fra et Punkt paa den nordvestsjællandske Sernbane mellem Solbøl og Kallundborg gennem Odsherred til et Punkt paa eller ved Sjællands Odde i Forbindelse med et Havnearlæg sammesteds;
 - 5) en Sernbane fra Slagelse til Næstved,
- hvorhos i § 1 „3“ forandres til „6“ og i § 2 Ordene: „som om det i § 1 Nr. 3 omhandlede