

## LII.

## B e t æ n t n i n g

over  
 Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Kon-  
 cession paa forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Falster.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 8de Marts 1873.)

Medens de trende Jernbaneanlæg, der om-  
 handles i det andet til nærværende Udvalg hen-  
 viste Lovforslag (om Sidebaner til de jydsk-fynske  
 Statsbaner), ere stillede under lige Vilkaar og  
 navnlig fordrer et Tilskud fra Statskassens Side  
 — er der en væsentlig Forskjel i den Maade,  
 hvorpaa de heromhandlede trende Baner tænkes  
 stillede til Staten. Banen til Frederiksfund  
 paatænkes nærmest anlagt af det sjællandske  
 Jernbaneselskab som Sidebane til dettes Nordbane,  
 saaledes at Statens Rentegaranti udstrækkes til ogsaa  
 at omfatte den Kapital, der vil medgaa til  
 dette Baneanlæg. Banen gjennem Gribskov  
 foreslaas anlagt af Statskassen, det sjællandske  
 Jernbaneselskab og de paagjældende Egne i For-  
 ening saaledes, at Statskassen og Jernbaneselska-  
 bet hver overtager  $\frac{1}{4}$  Del af Anlægsomkostning-  
 erne (dog ikke udover 125,000 Rd. for hver),  
 medens Resten overtages af de paagjældende Egne,  
 hvorpaa Statens Rentegaranti for det sjællandske  
 Jernbaneselskab skulde udvides til at omfatte den  
 af samme overtagne  $\frac{1}{4}$  Del, ligesom det er Me-  
 ning, at Jernbaneselskabet skal overtage denne Ba-  
 nes Drift. Det tredie Baneanlæg endelig fra  
 Nykøbing paa Falster til et Punkt  
 paa denne Ss Sydside vil ikke udtræve no-  
 gen Statsunderstøttelse eller Rentegaranti, hvor-  
 imod der skal tilstaaes det de samme almindelige  
 Rettigheder og Begunstigelser (med dertil hørende  
 Forpligtelser), som ere tilstaaede det sjællandske  
 Jernbaneselskab ved Kundgjørelse 15de Marts 1845,  
 navnlig Expropriationsstilladelse, Fritagelse for kon-  
 gelige Statter og Afgifter, for Brugen af stemplet  
 Papir, for Indførelstold af Materialier m. v.  
 Disse i den nævnte Kundgjørelse, (som findes  
 trykt i Utsøgnis Lovsamling i Martsang 1866),  
 indeholdte Rettigheder skulde i Dvrigt ogsaa til-  
 staaes de tvende førstnævnte Baneanlæg, selv om  
 de ikke overtages af det sjællandske Jernbane-  
 selskab.

Da der saaledes ikke gjør sig noget sælles  
 Princip gjældende med Hensyn til disse tre Bane-  
 anlæg, skal Udvalget omhandle dem hver for sig.

1. Banen til Frederiksfund. At  
 man søger at inddelomme de Omfærter med Hensyn  
 til Jernbaneforbindelse, som længe have gjort sig  
 gjældende i Frederiksfund og Omegn (dertil regnet  
 det Vest for Roskildejord liggende Hornsherred),  
 og som for et Par Aar siden havde Udfigt til  
 at blive opfyldte, kan Udvalget kun finde naturligt.  
 Ligeledes maa Udvalget finde det rigtig, at et saadant  
 Baneanlæg udføres som en Sidebane til det  
 sjællandske Jernbaneselskabs Nordbane, hvorfor  
 Udvalget ikke har troet at burde tage Hensyn  
 til et til Thinget indbragt Andragende om,  
 at en Bane til Frederiksfund skulde udgaa fra  
 en Station paa Banen mellem Rjøbenhavn og  
 Roskilde, nemlig ved Laastrup eller Glostrup.  
 Naar Spørgsmaalet altsaa bliver, fra hvil-  
 ken Station paa Nordbanen denne Sidebane bør  
 udgaa, maa Udvalget være enig i, hvad der ifølge  
 Motiverne til det foreliggende Lovforslag ogsaa  
 synes at være Regjeringens Anskuelse, og hvad  
 der er udtalt i et til Udvalget indkommet med  
 talrige Underkrifter forsynet Andragende, at Ba-  
 nens Tilslutning bør ske ved en sydligere Station  
 end Lillerød, navnlig ved Lyngby eller Ny Holte  
 Station. Kun derved vilde de paagjældende Egnes  
 Omfærter, som ere rettede paa den forrest mullige  
 Forbindelse med Hovedstaden, kunne fyldestgøres.  
 En Bane fra Frederiksfund til Lillerød vilde  
 gaa i nordøstlig Retning, altsaa føre bort fra  
 Hovedstaden og gjøre Veilængden hertil  $2\frac{1}{2}$  Mil  
 længere end den direkte Linie og næsten 2 Mil  
 længere end den vilde blive ved en Sidebane, der  
 sluttede sig til Nordbanen ved Lyngby. Den  
 samme Betragtning taler — om end i mindre  
 Grad — mod en Tilslutning ved Lillerød, imod  
 hvilken desforuden kan indvendes, at Lillerød er  
 uden Betydning for den lokale Trafik og neppe i  
 og for sig med Hensyn til Driften kan være  
 et heldigt Tilslutningspunkt. Heller ikke bør det  
 lades ude af Betragtning, at en Bane fra Frede-  
 riksfund til Lillerød i høj Grad vilde skabe Lillerøds  
 Interesser, idet den berører denne Rjøbstad  
 en Del af dens naturlige Opland. En Bane fra