

Det sjællandske Jernbaneselskabs  
Plenarbestyrelse.

Kjøbenhavn, den 14de Marts 1873.

— Ved Skrivelse af 11te d. M. har Deres Høvelbaarenhed i Henhold til Indenrigsministeriets Skrivelse af 10de f. M. i Anledning af en Skrivelse fra Folketingets Finantsudvalg begjært Dem meddelt et detailleret Overflag over Udgifterne ved den paatænkte Jernbane imellem Frederiksbund og Lillerød, idet det navnlig er fremhævet, at det har været det ovennævnte Udvalg paafaldende, at medens Udgifterne til en Jernbane imellem Randers og Grenaa og til en Bane imellem Silkeborg og Herning ifkun ere anslaaede til 185,000 Rd. pr. Mil, ere Udgifterne til Banen imellem Frederiksbund og Lillerød anslaaede til 800,000 Rd., eller over 280,000 Rd. pr. Mil.

I denne Anledning skal Bestyrelsen tillade sig at henvise til sin Skrivelse af 24de December f. M. til Deres Høvelbaarenhed, hvori det er bemærket, at Udgifterne til Banen Lillerød—Frederiksbund, inklusive Omkostninger ved Forandringer af Lillerød Station, efter foreløbig detailleret Overflag vilde udgjøre ca. 730,000 Rd.

Hertil vilde komme for Forrentning af Anlægskapitalen under Arbeidets Udførelse ca. 25,000 —

Tilsammen. . . 755,000 Rd.

Lillige blev det bemærket, at naar man vilde sikke sig imod senere at fremkomme med Andragende om en saadan Lillagsbevilling som den, hvorom der for Tiden er Spørgsmaal med Hensyn til Dobbeltsporet imellem Kjøbenhavn og Roskilde, burde man med Hensyn til de under de daværende Forhold stedsfindende Udgifter til yderligere Stigning af Priser paa Materialier og Arbeide ikke sætte Maximum af Anlægskapitalen lavere end til 800,000 Rd.

Vi tillade os herved at fremsende Gjenpart af de af Ingenieurkapitain Hedemann i December Maaned. f. M. affattede Overflag, der vise den ovennævnte Totaludgift af 730,000 Rd., idet vi skulle tilsiæ, at Priserne paa Materialier, siden dette Overflag blev affattet, ere stegne saaledes, at Skinner, der i Overflaget ere beregnede til 100 Rd. pr. ton, nu ikke kunne faas for en lavere Pris end 120 Rd. pr. ton, og da lignende Prisstigning har fundet Sted med Hensyn til Skinnerforbindelsesdelene, vilde den virkelige Udgift til de omhandlede Materialier i dette Dreblik endog være ca. 25,000 Rd. højere end anslaaet i Overflaget, ligesom Sveller og nogle andre Materialier heller ikke for Diebliffet vilde kunne anskaffes for de i Overflaget anførte Priser. Om det end tør haabes, at de for Tiden gjældende usevvanlig høie Priser atter vilde gaa noget ned til den Tid, da det omhandlede Anlæg eventuelt skulde udføres, saa tror Bestyrelsen dog ikke, at det vil være rigtigt at sætte Maximum af Anlægskapitalen i den eventuelle Lov lavere end til de ovennævnte 800,000 Rd., idet Ministeriet, hvem nyt detailleret Overflag vil være at forelægge til den Tid, da der vilde være Spørgsmaal om at skrive til Arbeidets Udførelse og at udstede nye Aktier eller Prioritetsobligationer til Tilveiebringelse af de dertil fornødne Midler, uden Tvivl ikke vil undlade at paase, at Kapitalen ikke bliver større, end det efter de daværende Prisforhold maatte være nødvendigt, Noget, som der selvfølgelig ogsaa fra Selskabets egen Side er al Anledning til at eftertragte.

Da Bestyrelsen ikke hender de Overflag over nogle jydsk Baner, hvortil der ovenfor sigtes, er man ude af Stand til at udtale sig nærmere angaaende Grunden til den store Forskjel mellem de beregnede Udgifter til disse og Overflaget over Frederiksbundsbanen, men man skal dog ikke undlade at gøre opmærksom paa, at Materialpriserne ere stegne betydeligt siden September Maaned. f. M., da Direktøren for Statsbanerne ses at have udtalt sig om Udgifterne til de nævnte jydsk Baner, samt at Banen imellem Frederiksbund og Lillerød foruden tvende Mellemstationer maa have to Endestationer ved Lillerød og Frederiksbund, der efter de her stedsfindende Forhold uden Tvivl maa være større og udstyres paa en anden Maade end fornødent for Frelventsen paa de nævnte jydsk Baner, hvorfor Udgifterne dertil, der i det medfølgende Overflag ere beregnede til tilsammen 107,000 Rd., falde med et forholdsvis stort Beløb pr. Banemil paa en saa kort Banestregning, som den her omhandlede.

Spionnet,  
Formand.

Til  
Den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Jernbaner."