

I det anførte Lidsrum har Silkeborg-Banen bragt følgende Indtægter:

1.	af 42,187 Rejsende imellem Silkeborg-Banens egne Stationer (infr. Standerborg)	7,894 Rb.
2.	af 32,738 Rejsende imellem Silkeborg-Banens og Hovedbanens Stationer	28,348 —
3.	af 20,563 Centner Gods og Kreaturer imellem Silkeborg-Banens egne Stationer	2,050 —
4.	af 277,424 Centner Gods og Kreaturer imellem Silkeborg-Banens og Hovedbanens Stationer	22,760 —
		Salt
		161,052 Rb.

Regner man nu som Andel for Silkeborg-Banen 24 p. for hver af de under 2 anførte Personer og 3 1/2 p. for hvert af de under 4. anførte Centner Gods, vil man som Silkeborg-Banens Andel af ovenstående Indtægt faae:

1.	for 42,197 lokale Rejsende	7,894 Rb.
2.	„ 32,738 gennemgaaende Rejsende à 24 p.	8,187 —
3.	„ 20,563 Centner lokalt Gods	2,050 —
4.	„ 277,424 Centner gennemgaaende Gods à 3 1/2 p.	9,247 —
		Salt
		27,375 Rb.

medens Resten

		33,677 Rb.
--	--	------------

falder paa Hovedbanen.

Beregne for 1 Aar ville disse Beløb blive: total Indtægt 66,600 Rb., Silkeborg-Banens Indtægt 29,900 Rb. og Hovedbanens Indtægt 36,700 Rb. eller pr. Mil af Silkeborg-Banens Længde henholdsvis 16,650 Rb., 7,475 Rb. og 9,175 Rb.

Dette Resultat er meget gunstigt for Hovedbanen, men derved maa bemærkes, dels at en ikke ringe Del, navnlig af Personindtægten, allerede for Silkeborg-Banens Nabning uden Lovol kom Hovedbanen til Gode, og dels, at en saa betydelig Del, navnlig af Godstrafiken, neppe vilde være gaaet over paa Hovedbanen, hvis Tilslutningspunktet for Sidebanen ikke havde været en ubetydelig Landkjøbstad.

H. S. Hølst.

Til
Indenrigsministeriet.

**De jydsk-synske Sernbaner.
Overingenteuren
for de nye Anlæg.**

Næsthus, den 11te Marts 1873.

Ved Paategning af Dags Dato paa den hermed tilbagefølgende Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 10de ds. med Bilage har Hr. Statsraaden begjært mine Ytringer med Hensyn til, at jeg har anslaaet Beføstningen ved Anlægget af Silkeborg-Serningbanen til 185,000 Rb. pr. Mil.

Jeg skal i denne Anledning tillade mig at forudsikke den Bemærkning, at derne min Opgivelse ikke støtter sig til Forarbejder i Marken, men alene til mit Kendskab til Terrainet og de stedlige Forhold. Opgivelsen er saaledes kalkulatorisk.

Ved Beregningen af Omfostningerne er jeg gaaet ud fra de samme Forudsætninger, som Hr. Statsraaden har lagt til Grund for Randers-Oreanaabanens Bedkommende. Terrainvanskelighederne ere imidlertid en Del større paa Serningbanen end paa Oreanaabanen, navnlig paa Strækningen fra Silkeborg til Christianshede, hvis Anlæg vil medføre meget betydelige Jord- og Stekistearbejder. Selve Anlægsomfostningerne ville derfor stille sig høiere end paa Oreanaabanen, men jeg har antaget, at denne Merudgift vilde kunne indvindes gennem den billigere Grunderhvervelse og ved Indskrænkning i Driftsmateriellet, saaledes at den samlede Beføstning maatte kunne holdes indenfor den samlede Sum, nemlig 185,000 Rb. pr. Mil.

Derimod har jeg ganske vist ikke taget Hensyn til den Stigning i Priserne paa Stinner og Materiel, som er indtraadt i den senere Tid, fordi jeg kun har tillagt den en midlertidig Karakter. Den deraf følgende Forøgelse i Anlægskapitalen vil formentlig i Dieblisset kunne anslaaes til 25 à 30,000 Rb. pr. Mil.

Hølb.

Legner.

Hr. Statsraad, Sernbanedirektor Hølst, R. af D. og Dbm.