

De jydsk-synske Jernbaner. Direktøren.

Aarhus, den 14de Marts 1873.

Med Skrivelse af 10de dennes har det høje Ministerium, foranlediget ved den hermed tilbagefølgende Forespørgsel fra Folkethingets Jernbaneudvalg, forlangt Oplysning om:

1. hvad Grunden er til den betydelige Uoverensstemmelse imellem Overslagene for Randers-Grenaa- og Silkeborg-Herning-Banerne paa den ene, og Frederiksfund-Lillerød-Banen paa den anden Side, og
2. hvilken Forøgelse i Trafikken Sidebanen til Silkeborg kan antages at have tilført Hovedbanen over Standerborg.

Svad det første Punkt angaar, skal jeg for Randers-Grenaa-Banens Vedkommende tillade mig at oplyse, at den i min Skrivelse af 2den September f. A. angivne Overslagssum var ansat saa lavt, som jeg efter Omstændighederne ansaa det for gjørligt, for at vise det for Staten ugunstige Forhold imellem det af den forlangte Bidrag og den hele Anlægskapital. Ved Beregningen af bemeldte Overslagssum gif jeg derfor ikke ud fra de allerede dengang indtraadte høje Priser paa Jernbanematerialier, men fra de Priser, paa Grundlag af hvilke Silkeborg-Banen er anlagt, og jeg fandt mig saa meget mere besjætet hertil, som man den Gang kunde antage, at de høje Priser kun vilde være forbigaaende. For Øvrigt ligger følgende Overslag til Grund for den af mig angivne Overslagssum:

Anlægskapital pr. Banemil:

1.	Erstatning for tilfældigt Tab, Jord-, Bro-, Stenliste- og Veiarbejde....	31,000	Rd.
	(cirka 7,500 Rd. lavere end for Silkeborg-Banen af Hensyn til det lette Terrain, hvorigjennem Randers-Grenaa-Banen antages at ville blive ført.)		
2.	Superstruktur, inkl. Ballast og Sidespor.....	46,500	—
3.	Segn, Telegrafer, Banevogterhuse.....	11,500	—
4.	Stationer.....	16,000	—
5.	Administration.....	5,000	—
		<u>Salt</u>	<u>110,000</u> Rd.

Lægges de nuværende Priser paa Jernbanematerialier til Grund, ville Anlægsomkostningerne blive forøgede med henved 30,000 Rd. pr. Banemil, hvoraf den større Del vil falde paa Superstrukturen, en mindre paa Segn, Telegrafer, Banevogterhuse og Stationer. Anlægget af Randers-Grenaa-Banen vilde derefter betinge følgende konstante Kapital pr. Banemil:

til selve Anlægget.....	140,000	Rd.
„ Driftsmateriel.....	45,000	—
„ Expropriation.....	20,000	—
	<u>Salt</u>	<u>205,000</u> Rd.

hvorved er forudsat, at Banen vil blive ført igjennem et let Terrain, og at den vil blive bygget efter samme Regler som Silkeborg-Banen med 45 Punds Skinner.

Da jeg aldeles ikke kender det Terrain, hvorigjennem Lillerød-Frederiksfund-Banen agtes ført, ligesom heller ikke de Regler, hvorefter den agtes bygget, ser jeg mig ikke i Stand til at meddele videre Oplysninger om Anslagen til, at der for denne Bane er beregnet 75,000 Rd. konstant mere pr. Banemil end for Randers-Grenaa-Banen.

Med Hensyn til Overslaget for Silkeborg-Herning-Banen tillader jeg mig at henvise til den vedlagte fra Justitsraad Tegner indhentede Erklæring.

Om det andet Punkt er det ikke muligt at give nøiagtige Oplysninger, fordi man kun vilkaarligt kan fordele den Indtægt, der er fremkommen ved Personer, Gods og Kreaturer, som ere transporterede imellem Stationer paa Silkeborg-Banen og Stationer paa Hovedbanen, men navnlig fordi man ikke kan opgjøre, hvor stor en Del af den Trafik, som Silkeborg-Banen har tilført Hovedbanen, der er ny, og hvor stor en Del deraf der allerede før Silkeborg-Banens Naabning tilflyd Hovedbanen. De følgende Beregninger vise, hvilken Indtægt Silkeborg-Banen har bragt i de 11 Maanedre af Driftsaaret 1871—72, i hvilken den var aabnet for Driften, og har jeg derhos forsøgt paa, saa godt som det lader sig gjøre, at fordele denne Indtægt imellem Sidebanen og Hovedbanen.