

Bilag.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 19de Marts 1873.

Bed at henlede Opmærksomheden paa, at medens Omkostningerne ved de projecterede Randers-Oreanaa og Silkeborg-Herning Baner ere anslaaede til 185,000 Rd. pr. Mil, har det sjællandske Sernbaneselskab troet ikke at kunne anfætte den kontante Anlægsfum af Frederiksfund-Lillerød Banen lavere end til 800,000 Rd., eller over 280,000 Rd. pr. Mil, har det ærede Udvalg i behagelig Skrivelse af 7de d. M. udbedt sig de fornødne Oplysninger meddelte for at blive sat i Stand til at danne sig en begrundet Mening om den saaledes foreliggende Uoverensstemmelse mellem de paaagjældende Overflag.

I Anledning heraf har jeg indhentet Erklæringer saavel fra det sjællandske Sernbaneselskabs Menarbestyrelse som fra Directøren for de jydsk-sjynste Sernbaner og Deringenieurten for de nye Sernbaneanlæg i Sylland, hvilke Erklæringer jeg har den Ere herved at tilstille Udvalget. I det henviser til Indholdet af disse Erklæringer og navnlig henleder Opmærksomheden paa, at den af Statsraad Holst i Skrivelse af 2den September f. A. angivne Overlagsfum er opgiven paa Grundlag af de Prisforhold for Materialier, som vare gjældende paa den Tid, Silkeborg Banen blev anlagt, saaledes at Anlægsomkostningerne, naar de nuværende Priser paa Sernbanematerialier lægges til Grund, ville blive forøgede med 25 a 30,000 Rd. pr. Banemil — skal jeg bede bemærket, at Sernbanen Lillerød-Frederiksfund er påaæregnet at skulle have en noget sværværende Bygning end de paaagjældende jydsk Sidedbaner, at der i Overlaget for de sjællandske Baners Vedkommende naturligvis er medregnet Rentetab af Anlægstapitalen under Arbeidets Udførelse, samt sandsynligt Tab ved Kapitalens Tilveiebringelse og, at Terrainforholdene paa Lillerød-Frederiksfund Banen i det Hele maa antages, at være vanskelige og ugunstige end paa de omhandlede jydsk Baner. — Jeg skal endelig henlede Opmærksomheden paa, hvad der i det sjællandske Sernbaneselskabs Menarbestyrelses Erklæring er bemærket om Grunden til den betydelige Udgift pr. Banemil, som er beregnet at ville medgaa til Anlæg af Stationer, en Udgift, der er mere end dobbelt saa stor som den tilsvarende Udgift for de jydsk Baners Vedkommende.

Jorfaavidt det ærede Udvalg endvidere til Belysning af Spørgsmaalet om Sidedbaners Betydning i Henseende til Tilveiebringelsen af forøget Trafik paa Hovedbanen, har ønsket at erholde en Opgivelse af, hvilken Forøgelse i Trafiken Sidedbanen til Silkeborg har tilført Hovedbanen over Stændeborg, skal jeg henvise til de Oplysninger angaaende dette Punkt, som indeholdes i den ovennævnte Skrivelse fra Directøren for de jydsk-sjynste Sernbaner.

De med det ærede Udvalgs ovennævnte Skrivelse fremsendte Bilag følge hølslagt tilbage.

C. F. Jonnesbech.

Schu.

Folkething's Udvalget angaaende de af Regeringen forelagte Sernbane-Lovforslag.