

ogsaa at indvømme de andre Baner denne Forlængelse, har man heller ikke paa dette Punkt villet stille de 3 i Loven omhandlede Baner paa forskjellig Maade.

Det Endringsforslag, som vil findes nedenfor under Nr. 10, hvorefter Gjennemsnittet af vedkommende Anlægs Nettoudbytte i de sidste 3 Aar før Indløsningen skal, under det andet i § 6 omhandlede Alternativ, tages tyve Gange i Stedet for fem og tyve Gange, er begrundet i de samme Betragtninger, som foranledigede Thinget til i indværende Samling at vedtage en lignende Endring i Lovforslaget om Meddelelse af Koncession paa Anlæg sigtende til at tilveiebringe Dampfærgeforbindelser mellem Sjælland og Sverig.

Endringsforslaget under Nr. 3 er ifkun en Redaktionsforandring.

Der har — som ovenfor berørt — foreligget Udvalget forskjellige Andragender om andre Baner, som ønskedes optagne i nærværende Lov og stillede under lige Vilkaar med de 3 oftnævnte Baner. Et af disse Andragender angaar en Bane, hvorved Lemvig skulde sættes i Forbindelse med en Station (navnlig ved Wemb) paa Statsbanen mellem Holstebro og Ringkjøbing. Skjøndt Udvalget ikke misfjender, at et saadant Baneanlæg vilde have ikke ringe Betydning for Statsbanen ved at tilføre samme Trafiken ikke alene fra Lemvig og denne Kjøbstads frugtbare Opland, men ogsaa fra Egne Nord for Limfjorden, som vilde have bekømt Dampskibsforbindelse med Lemvig — har dog Udvalget, der overhovedet ikke har kunnet finde Anledning til at gjøre Forslag om Understøttelse til andre Baneanlæg end de af Regjeringen foreslaaede, saameget mindre troet at kunne gjøre en Indtagelse med Hensyn til den omtalte Bane fra Lemvig, som Forberedelserne med Hensyn til samme ikke synes at være saa vidt fremmede, at der kan tages Hensyn til denne Bane ved den foreliggende Lov. De samme Betragtninger have i Udvalget gjort sig gjældende med Hensyn til et Andragende fra Gbeltoft Byraad om en Bane, hvorved denne By skulde sættes i Forbindelse med den eventuelle Jernbane fra Randers til Grenaa, skjøndt Udvalget ikke har kunnet underkjenne Rigtigheden af, hvad der i dette Andragende udvifles om den uheldige Stilling, som Gbeltoft vil komme til at indtage, saafremt den sidstnævnte Bane kommer i Stand, uden at Gbeltoft knyttes til den ved en Sidebane. — Heller ikke har Udvalget troet at kunne anbefale et Andragende om en anden Sidebane fra Randers—Grenaa Banen, nemlig fra Thorsager eller et Punkt i denne Bys Nærhed til Aarhus. En saadan Bane vilde træde i en saa direkte Konkurrence med Randers—Grenaa Banen, hvorom der foreligger Koncessionsbegjæring, at de Banskæligheder, som denne sidste i og for sig vil have at overvinde, derved i væsentlig Grad vilde forøges.

Et Andragende om en Jernbane fra Nyborg til Bøden, med Sidebaner til Svendborg, Jaa-borg og Odense, vil, da der ikke er ansøgt om nogen Statsunderstøttelse til en saadan Bane, blive omtalt i Betænkningen over den anden, til Udvalget henviste Jernbanelov.

I Genhold til Ovenstaaende anbefales Lovforslaget til Vedtagelse med følgende Endringer, som foreslaas af hele Udvalget:

Til § 1.

1) I 3die og 4de Linie sættes efter henholdsvis „Svendborg“ og „Grenaa“: „eller dens Havn“.

2) Efter Paragrafens sidste Ord „jydsk-sjynske Statsbaner“ sættes: „„ i Stedet for „„, hvornæst tilføies: „med hvilke de vilde være at sætte i Forbindelse“.

Til § 2.

3) I andet Stykke 2den Linie udgaa Ordene: „derunder indbefattet Halvdelen af Expropriationsudgifterne“.

4) I andet Stykke 4—6te Linie udgaa Ordene: „kan ikke komme . . . er ydet,“ og i Stedet derfor sættes: „kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at ingen Udbetaling kan ske tidligere end i Finantsaaret 1874—75, og at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen“.

5) I Stedet for andet Stykke, sidste Punktum, sættes: „For Statskassens Tilskud vil der være at betinge Samme Ret som Aktioner i vedkommende Baneanlæg, dog saaledes at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statuterne mulig skal henlægges til en Reservecfond — forlods kan udbetales 5 pCt. aarlig paa den øvrige Del af Aktiekapitalen, forinden der betales noget Udbytte paa de Statskassen tilhørende Aktier.“

6) I Stedet for Paragrafens tredie Stykke sættes følgende nye Paragraf:

„Med Hensyn til Expropriationen til de i § 1 nævnte Baner kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos In-