

holde Jernbaneforbindelse, og dels forsaavidt de ikke ville kunne faae en saadan uden at maatte gjøre betydelige Offre, som hine Egne have været fritagne for. Udvalget finder, at Billighed i høj Grad taler for, ligesom det i og for sig turde være det Naturligste, at de Egne, som berøres af de i nærværende Lovforslag omhandlede Baner, i Henseende til Expropriationen stilles lige med de øvrige Egne i Fyn og Sjælland; med andre Ord, at Bestemmelserne i Lov 10de Marts 1861 § 5 og Lov 26de Mai 1868 i saa Henseende komme til Anvendelse. I Lov af 10de Marts 1861 § 5, 2det Led, bestemmes det, at Statskassen udreder hele Expropriationen (det vil sige Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Baneanlægene) mod senere Godtgjævelse af Halvdelen af de derved foranledigede Udgifter fra vedkommende Egne. Fordelingen af denne Erstatningspligt er stift ved Lov 26de Mai 1868, som i sine 2 første Paragrafer fastsætter de Beløb, som vedkommende Kjøbstæders Kammertasser (efter Folketallet) og Amtsrepartitionsfondene (efter Partikorn) ville have at udrede aarlig, indtil det hele af Statskassen forskudsvis udredede Beløb er blevet refunderet. Medens ved disse Paragrafer enkelte Kjøbstæders Kammertasse (deriblandt Svendborg, Faaborg, Grenaa, Gøbstoft, Ribe) blive helt fritagne for at svare Bidrag, og medens saadan Fritagelse ligeledes gjælder for enkelte Landdistrikter (naaenlig Verne Syd for Fyn og Ost for Sjælland) blev ved Lovens § 3 Indenrigsministeren bemyndiget til at nedsette Bidraget for de enkelte Dele af et Amt, som isølge deres Beliggenhed kun vilde drage ringe Nytte af Jernbaneanlægene. I Genhold til denne sidste Bestemmelse svare saaledes største Deelen af Svendborg Amt samt de Herreder, der ligge omkring Grenaa og Gøbstoft, et nedsat Bidrag. Hanne- rum Herred svarer derimod, ligesom hele Ringkjøbing Amt, fuldt Bidrag (se Beskjendtgjørelser af 22de Marts 1869, 5te April 1870, 22de April 1871 og 9de April 1872). Naar Udvalget nu maa holde paa, at de Egne, som vilde have Nytte af de i den foreliggende Lov omhandlede Baneanlæg, skulle i Henseende til Expropriationen stilles lige med de Egne, hvilke de alt anlagte Baner ere komne tilgode, saa vil dette, i Overensstemmelse med hvad der i indværende Samling er blevet vedtaget med Hensyn til Ribebanen\*), kunne ske derved, at den Halvdel af Expropriationsudgifterne ved de heromhandlede Baner, som eventuelt vil blive udredet forskudsvis af Statskassen, lægges til (eller som det i nævnte Lov 16de April 1873

med et maasse mindre foretst Udtryk siges „inddrages under“) de Beløb, som i Medfør af Lov 26de Mai 1868 §§ 1 og 2 erstattes Statskassen af Kjøbstæders Kammertasser og Amtsrepartitionsfondene, henholdsvis i Fyn og Sjælland. Forsaavidt nu de Kjøbstæder og Sognekommuner, som ville faae særlig Nytte af nogen af de i den foreliggende Lov omhandlede Baneanlæg, ikke hidtil have svaret fuldt Bidrag efter Lov 26de Mai 1868, men enten have været helt fritagne eller have erholdt Lempelse efter Lovens § 3, saa er det en Selsølgje, at de, fra den Tid vedkommende Jernbane træder i Virksomhed, maa svare fuldt Bidrag, hvad de Egne angaar, som vel ikke ville faae fuld Nytte af nogen i denne Lov omtalt Jernbane, men dog ville faae nogen Nytte deraf, da vil det formentlig ogsaa blive anset for naturligt, at de, forsaavidt de hidtil have været helt fritagne, fra den Tid Jernbanen træder i Virksomhed, komme til at svare, ikke fuldt Bidrag, men et Bidrag Lempet efter den Nytte, de ville faae af Jernbanen; have de hidtil svaret et eller flere Lempet Bidrag, ville de fremtidig vedblive at svare et saadant Bidrag. Men det er tillige indlysende, at fuld Eigefilling ikke vil opnaas, naar ikke de Kjøbstæder og Kredse, som efter Lov 26de Mai 1868 hidtil have været fritagne for Bidragsydelse eller kun have ydet nedsat Bidrag, men som nu, paa Grund af den Nytte, de ville drage af nogen af de heromhandlede Baner, underkastes en Forandring i deres hidtilværende Forhold med Hensyn til Bidragsydelse — ved Efterbetaling bringes i lige Linie med de andre ved Lov 26de Mai 1868 rammede Kjøbstæder og Kredse. Da nemlig Ydelsene efter Lov 26de Mai 1868 kun vedvare, saalænge indtil Statskassen har faaet den af samme forskudsvis udredede Halvdel af Expropriationsudgifterne refunderet, vilde Kredse, hvis Ydelse først begynde adskillige Aar senere end andres, ikke komme til at udrede et Bidrag, der svarede til Halvdelen af Expropriationen ved den Bane, der særlig vedkom dem. Ligesom det er fastsat med Hensyn til Ribe, — hvilken Kjøbstad det ved Lov 16de April d. A. § 6 er paalagt, foruden fra 1ste April d. A. at udrede det fulde aarlige Bidrag, at efterbetale det Beløb, som den vilde have betalt, saafremt den fra Begyndelsen af (d. e. fra 1ste April 1869) var kommet ind under Lov 26de Mai 1868, — saaledes maa ogsaa de Kjøbstæder og Kredse, som først ved den her foreliggende Lov inddrages under Lov 26de Mai 1868, have at efterbetale et saadant Beløb, som svarer til, hvad de vilde have udredt, saafremt det Bidrag, der bliver at paalægge dem som Følge af nærværende Lov, var blevet paalagt dem allerede ved Lov 26de Mai 1868 fra 1ste April 1869 at regne. — De her foreliggende Forhold ere — som let vil ses — langt mere indviklede, end Tilfældet var for Ribes Vedkommende, og det lader sig neppe gjøre i

\*) ved den af vedkommende Udvalg paa Indenrigsministerens Foranledning foresaaede Endring, som er § 6 i den under 16de April indkomne „Lov om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Jernbane til Ribe“. (Udvalgsbetænkningen findes i Tidenss Tillæg B. Sp. 387—96.)