

Ifølge hvad der er oplyst af Direktøren for de jydsk-sjyenske Jernbaner vilde dette Beløb imidlertid ikke være tilstrækkeligt, idet de ved de ældre Stoppepladse indrettede Expeditionshuse, der ere blevne tilveiebragte for en Udgift af den angivne Størrelse, ikke have viist sig tilfredsstillende, hvorfor der navnlig ved Finansloven for 1870—71 maatte søges Midler til Anbringelse af Brandehuse og Retirader ved samtlige Stoppepladser. Efter den saaledes indvundne Erfaring vil der derfor, naar den strengeste Økonomi anvendes, til Anlægget af Holdepladsen medgaa:

til Jordarbejder . . . . .	60 Rbd.
- Trinbrædt 100 Fod langt . . . . .	60 —
- optisk Signal . . . . .	60 —
- Hegn . . . . .	20 —
- Expeditionshuset . . . . .	1,100 —
- Inventarium . . . . .	200 —
	<hr/>
ialt. . . . .	1,500 Rbd.

hvorved intet Hensyn er taget til Tilveiebringelsen af Grund, da Eieren af den Eiendom, paa hvilket Expeditionshuset anlægges, har afstaaet den fornødne Grund til Anlægget.

Fra Omegnens Beboere er der fremkommet Tilbud om at yde et Bidrag af 700 Rbd. til Anlægget af Holdepladsen, forsaavidt der ved denne anlægges et Sidespor, hvilket Tilbud man har ment at burde modtage, og man har derfor beordret Holdepladsen anlagt med Sidespor. Til Anlæggsplads har man maattet vælge en Plads i den sydlige Udkant af Ellitsøi ved den derværende offentlige Overkjørsel, uagtet denne Beliggenhed frembyder flere Ulemper, nemlig at Banen der har et Fald, og at Veien til Niels ikke fører direkte til Holdepladsen. Men navnlig vil det, naar Holdepladsen forsynes med Sidespor, være en Ulempe, at det nærmeste Vognogterhus, i hvilket Stationsmesteren ellers kunde tage Bolig, ligger c. 500 Alen derfra. Det har dog ikke været muligt at finde nogen bedre Beliggenhed for Holdepladsen: ved det omtalte Vognogterhus vilde Beføstningen ved Anlægget af et Expeditionshus og af et Sidespor paa Grund af de stedfindende Terrainforhold blive større, ligesom ogsaa Afdgangen til dette Punkt fra Ellitsøi er meget besværlig ad en steil Vei, der fører igjennem en Bondegaard.

Naar Holdepladsen som ommeldt forsynes med Sidespor og altsaa skal modtage og udlevere Gods af alle Arter, er det en Ulempe for Godsforsenderne, at Stationsforvalteren ikke boer paa Stedet, men i alt Fald til sine Tider skal søges i længere Afstand derfra. Et stadigt Tilshyn med det paa Holdepladsen beroende Gods, for hvilket Jernbaiten bærer Ansvar, vil heller ikke kunne føres, naar Forvalteren ikke har det under sine Dine, og det vil derfor allerede af disse Hensyn være tilraadeligt at forstaffe Forvalteren Bolig ved selve Holdepladsen. Men desuden paabydes denne Foranstaltning af et andet Hensyn, der maa tillægges en stor Betydning, nemlig Hensynet til Driftens Sikkerhed. Med denne er det ikke foreneligt at have et Sporstifte, der jevnlig benyttes, uden at der etableres et direkte Tilshyn dermed. At aflaae Sporstiftet vil ikke være tilstrækkeligt paa Grund af den til Holdepladsen stødende Landsby's umiddelbare Nærhed. Sporstifter, der jevnlig benyttes, frembyde saa store Farer for Driften og have medført saa mange alvorlige Ulykkestilfælde, at man ligeoverfor dem ikke tør forsømme den eneste paalidelige Sikkerhedsforanstaltning, et direkte Tilshyn, og man har derfor anset det uomgængelig nødvendigt, at der i umiddelbar Nærhed af Expeditionshuset opføres et almindeligt Vognogterhus til Bolig for Stationsmesteren.

Sidesporets Anlæg vil derfor medføre følgende Udgifter, naar Alt indskrænkes til det absolut Fornødne: