

idet det er af væsentlig Betydning for, at Dplagspladsen kan stifte den tilsigtede Nytte, at Havneoporene blive førte ind over den.

Et saadant Anlæg vil sikkert være i Jernbanens Interesse. Hidtil har Aarhus navnlig haft Betydning som Havneplads for en stor Del af Sjælland, men det er klart, at den kan faa en ligesaa stor Betydning som Handelsplads. Betingelsen herfor er imidlertid, at der da findes tilstrækkelige Dplag, hvortil Værerne med ringe Beføstning kunne henføres fra de Skibe, som bringe dem, og hvorfra de igjen kunne føres over paa Jernbanen for dermed at forsendes til andre Byer.

Efter en foreløbig Overenskomst med Byen skal Jernbanen tilvejebringe de paa vedlagte Plan med Blaaf angivne Spor (A. n. m. l. o. p.), hvortil Udgiften vil andrage det opførte Beløb af 3,200 Rd., medens Havnevesenet skal udføre alt Forarbejdet, tilvejebringe Ballast, drage Omsorg for Vandafledning samt for Chanssering og Brolægning. For Havnevesenets Vedkommende vil Udgiften udgjøre 1,500 Rd.

5. Med den stigende Færdsel viser der sig jævnlig Trang til mindre Sporudvidelser og Anlæg af nye Spor, uden at det altid i Forveien med Bestemthed kan siges, paa hvilke Stationer Trangen især vil gjøre sig gjældende. For Tiden er det navnlig Stationerne Hinnerup, Marslev, Tommerup, Siby, Bred, Borkop, Fredericia, Skanderborg, Brabrand, Hadsten, Rindsholm, Viborg og Højslev, til hvilke Beløbet tænkes at komme til Anvendelse, ligesom der under den opførte Sum er indbefattet Anlæg af Sidespor ved Holdepladserne Alken og Kvistel.

6. Den tiltagende Forsendelse over Banen af levende Svin nødvendiggjør paa adskillige Stationer dels Udvidelsen af de bestaaende dels Anlægget af nye Svinefolde. Ogsaa Kvegrammerne have flere Steder vist sig for smaa til en hurtig Indlæsning og Expedition af større Partier Kveg og Heste.

7. I Byen og det sydlige Sjælland er der en Del offentlige Overtjerseler, ved hvilke intet Bogterhus findes, og ved hvilke mekaniske Lukningsindretninger ikke kunne anvendes. Efter Indførelsen af Rattogene har det vist sig, at det paa adskillige Steder vil være vanskeligt at fikke en betryggende Natbevogtning af saadanne Overtjerseler, navnlig ved Vintertid, naar Lebevogterne ofte langt fra deres Boliger i længere Tid maa vente paa Togenes Ankomst uden anden Skjerm mod Kulde og Veirlig end den Træhytte, som findes ved Overtjerselen. Til Opførelse af Bogterhuse paa 3 Steder, hvor saadanne i Særdeleshed savnes, nemlig 2 paa den syenske Bane og 1 paa Banen mellem Fredericia og Bamdrup, er der anslaaet det opførte Beløb, hvorunder er indbefattet Omkostningerne ved Erhvervelsen af den fornødne Grund.

8. Herunder er navnlig indbefattet Udvidelse af forskjellige Bygninger og Varehuse paa Landstationer, Opførelse af Brændehuse og Plankeværker, Presenningsstilladser o. desl. Til saadanne mindre Arbejder, hvis Nødvendighed som oftest først fremtræder i Regnskabsaarets Løb, maa det anses for nødvendigt at have et Beløb til Raadighed, for dermed at kunne bestride Udgifter, som ikke have kunnet forudses, og som paa den anden Side heller ikke uden Ulempe kunne udsættes.

Forsaavidt der paa et af de under denne Konto henhørende Arbejder kan tilvejebringes Besparelser, ønsker Ministeriet at reservere sig Ret til at anvende det saaledes besparede Beløb til et andet af de paataente Arbejder, hvortil Overslagssummen maatte vise sig utilstrækkelig, dog at den samlede Bevilling ikke overskrives.

ad II. n. Ved Finantsloven for 1871—72 blev der under § 19 II. B. Nr. 24 efter et af et Mindretal i Finantsudvalget stillet Forslag bevilget et Beløb af indtil 1,100 Rd. af Jernbanens Reservecfond til Anlæg af en Stoppeplads ved Ellitsløj.