

Spor fra Stationen til det Punkt, hvor Hølstebro-Banen adskiller sig fra Banen, der gaar til Rangaa.

Anlægget af den jydste Sydbane vil tillige nødvendiggjøre en mindre Udvidelse af Lunderkøb Station, men det dertil fornødne Beløb vil kunne afholdes af Anlægssummen for bemeldte Bane.

ad II. l. I Henshold til den Regjeringen ved Lov af 10de Marts 1861 meddelte Bemyndigelse har man paa Foranledning af Horsens Kommune indledet Forhandlinger med denne om Anlægget af en Hestebane fra Stationen til Byens Havn paa Grundlag af, at Staten overtager Udgifterne til selve Sporet, nemlig Skinner med Forbindelsesdele, Sveller og Ballast, medens de øvrige Udgifter, navnlig ved Tilvebringelse af selve Banelegemet, udredes af Kommunen. Paa samme Grundlag har man indledet Forhandlinger med Aalborg Kommune om lignende Anlæg ved Aalborg, hvor Anbringelsen af Forbindelsesspor med Havnepladsen efter den Forandring, samme er undergaaet, maa antages for særdeles hensigtsmæssig.

De paagjældende Forhandlinger ere endnu ikke tilendebragte, og man kan derfor ikke med fuldkommen Bestemthed angive, til hvilket Beløb den Del af Udgifterne, der vil komme til at paahvile Statskassen, maa ansættes. Denne kan dog antages ikke at ville overstige det opførte Beløb af 45,000 Rd., der paa den anden Side vistnok omtrent vil medgaa.

ad II. m. Herunder er indbefattet følgende Arbejder:

1. Udvidelse af Lokomotivremisen paa Nyborg Station .....	7,000 Rd.
2. Udvidelse af Aarup Station .....	6,000 —
3. Udvidelse af Godspladsen i Aarhus (Opførelse af en Godshal) Restbevilling ..	22,000 —
4. Udvidelse af Havnesporene i Aarhus .....	3,200 —
5. Udvidelse af Sidespor og Anlæg af nye Spor paa forskellige Stationer ....	20,000 —
6. Udvidelse og Anlæg af Svinesolde samt Kvægramper paa forskellige Stationer	3,000 —
7. Opførelse af Bogterhuse .....	3,750 —
8. Forskellige mindre Udvidelser og Forandringer .....	20,000 —
	84,950 Rd.

Nærmere Enkeltheder angaaende de her foreslaaede Udvidelser ville senere blive meddelte. De ere alle paabudte af Færdselens Forøgelse, og det maa anses for nødvendigt ikke at udsætte deres Udførelse. Med Hensyn til de enkelte Arbejder skal man iøvrigt foreløbig meddele Følgende:

1. Denne Udvidelse har alt længe maattet anses for paatrængende og er blevet det end mere ved Forøgelsen af Togenes Antal paa Thyen.
2. Det opførte Beløb er bestemt til Udvidelse af Hovedbygningen og af Varehuset, samt til Opførelse af Retirader m. v.
3. Den her opførte Sum er Resten af den til Godspladsens Udvidelse i Aarhus beregnede Sum, hvoraf 33,000 Rd. ere bevilgede for 1872—73, Finantslov § 26 II. m. (sfr. iøvrigt Bilag 31 til Endringsforslagene til Finantslovens 3die Behandling, Rigsdagstidenden 1871—72, Tillæg B, Side 719 ff.).
4. I Aarhus har der i den senere Tid været følt Trang til Oplagsplads ved Havnen for grovere Varer, saasom Kul og Tømmer. Foranlediget ved en Opfordring fra Byens Handelsforening om, at Pladsen nedenfor Skolebakken mellem en ny udlagt Vej og Stranden maatte blive opfyldt og reguleret og indrettet til Oplagsplads, har denne Sag været gjort til Gjenstand for Forhandling mellem Jernbanedirektøren, Havneudvalget og Byraadet,