

	Oversført . . .	895,700 Rd.
Andre Anstæffelser og Udgifter (Inventarium til Stationer og Toldlokaler, Redskaber m. m. for Banedelingen, Reserve- og Forbrugsgjenstande, Proveskarter m. m., beregnet med 4,000 Rd. pr. Mil)		100,000 Rd.
		<u>995,700 Rd.</u>
Beraf vil dog eventuelt omtrent Halvdelen kunne overføres til Udgift i 1874—75		495,700 Rd.
paa nærværende Forslag opføres		<u>500,000 Rd.</u>

Som foran anført maa man gaa ud fra, at Banerne aabnes i Juli 1874, og det fornødne Driftsmateriel maa derfor anskaffes i Finantsaaret 1873—74. Kontrakterne om Leveringen vil dog muligvis kunne indrettes saaledes, at en Del af Betalingen først erlægges efter 1ste April 1874, selv om Materiellet eller i alt Fald den største Del deraf, hvad der under alle Omstændigheder maa anses for ønskeligt, kommer tilstede i Løbet af det nævnte Finantsaar. Under denne Forudsætning har man troet at kunne fordele Udgiften paa to Finantsaar.

Hvad angaar de anførte Priser, da er det paa Grund af de for Tiden bestaaende Forhold umuligt at have nogen Visshed for, at de ere tilstrækkelige. Man maa derfor forbeholde sig om fornødent at overskrive de ovennævnte Beløb, ligesom man, i Righed med hvad tidligere har fundet Sted, maa forbeholde sig at kunne træffe andre Bestemmelser om Anstæffelserne.

ad II. k. Anlægget af de under a omhandlede Baner nødvendiggjør en Udvidelse af Stationerne Kolding og Struer, idet disse tildels vil blive Udgangspunkter for Driften af de nye Banestrekninger. Naar man bestemte sig for, at Runderflov skulde være Udgangspunktet for Sydbanen, maatte der anlægges en stor og kostbar Station under forholdsvis vanskelige Terrænforhold, hvorimod Kolding Station kan nøies med en Udvidelse, der langtfra vil blive saa kostbar; Runderflov Station som Endepunkt for Sydbanens Drift vilde ogsaa foranledige et nyt langt Ophold for de gennemgaaende Persontog, hvilket vilde blive saameget mere geneende, som saadanne allerede foresaale i Voiens, Vandrup og Fredericia. Hertil kommer endnu, at den langt overveieende Trafik paa den østlige Del af Sydbanen upaatvibelig vil være rettet paa Kolding, saa at den Extraforsel, der vil finde Sted imellem Runderflov og Kolding med Sydbanetog, næppe vil foranledige nogen Udgiftsforøgelse for Driften. — At Struer fortjener Fortrinet fremfor Holstebro som Endestation for Vestbanen, forekommer Indenrigsministeriet utvivlsomt, da saavel dens Beliggenhed som navnlig den Omstændighed, at den er i Besiddelse af en Havn ved Limfjorden, taler for denne Ordning.

Som Følge af den forøgede Trafik paa Kolding Station vil det blive nødvendigt der

- 1) at udvide Hovedbygningen og Perronen, der iøvrigt selv under de nærværende Forhold ere altfor indskrænkede;
- 2) at forøge Sidesporene og
- 3) at indrette Stationen saaledes, at der paa den kan formæres nye Tog, hvorved nye Spor anlæg, Anbringelse af Drejestiver og Lokomotivremise vil blive nødvendiggjort.

Den Omstændighed, at Struer ved Vestbanens Anlæg naturligt vil blive det Punkt, hvorfra Trafikken fra Limfjordens Egne vil dele sig dels mod Øst og dels mod Syd, vil medføre, at der i Struer maa tilveiebringes forskellige større Anlæg, hvoriblandt er større Lokomotivremise m. m., hvorhos det, naar Tog i forskellige Retninger skulle udgaa fra og indgaa til Struer Station, af Hensyn til Driftens Sikkerhed vil være nødvendigt at anlægge et dobbelt