

ad § 26.

ad I. a. Forskjellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgjælds
anslaas til..... 100,000 Rb.

ad I. b. De kontraktmæssige Afbetalinger vilse udgjøre:
paa Saanet i England af Januar 1864, til 5 pCt.:

til 1ste Juli 1873.....	Rst. 9,100	
til 1ste Januar 1874.....	— 9,400	
	<u>Rst. 18,500</u>	à 9 Rb. . . 166,500 Rb.

paa Saanet i England af November 1864, til 5 pCt.:

til 1ste Mai 1873.....	Rst. 32,000	
til 1ste November 1873.....	Rst. 33,000	
	<u>Rst. 65,000</u>	à 9 Rb. . . 585,000 —

paa Saanet i England af 1850—61, til 4 pCt.:

til 1ste September 1873.....	Rst. 2,000	
til 1ste Marts 1874.....	Rst. 2,000	
	<u>Rst. 4,000</u>	à 9 Rb. . . 36,000 —

paa Saanet i England af 1825, til 3 pCt.:

Naar Obligationernes Kurs antages at blive 97
pCt., vil Amortisationen udgjøre:

til 30te September 1873.....	Rst. 87,300	
til 31te Marts 1874.....	Rst. 88,700	
	<u>Rst. 176,000</u>	

til hvis Indkjøb antages at vilse medgaa kontant Rst.

170,720, à 9 Rb.	1,536,480 —
	<u>2,323,980 Rb.</u>

ad II. a. Til Anlæget af Jernbanen fra Holstebro til Esbjerg er
ved Lov af 24de April 1868 bevilget..... 2,200,000 Rb.
føjes hertil for Banen fra Esbjerg til Lunderskov..... 1,100,000 —
udgjør den samlede Bevilling..... 3,300,000 Rb.
Deraf er i Finantsloven for 1872—73 paaregnet en Udbetaling af..... 1,500,000 —
Restbeløb: 1,800,000 Rb.

Da Banerne ifølge den nævnte Lov skulle være fuldførte inden 1ste Juli 1874, kan
den overvejende Del af dette Beløb antages at komme til Udgift i Finantsaaret 1873—74.

ad II. b. Indtil Udgangen af Finantsaaret 1871—72 var til Anlæget af Esbjerg
Havn i Alt betalt..... 378,349 Rb. 84 f.

Alt overføre . . . 378,349 Rb. 84 f.