

	Doverført	2,177 Rbd. 48 f.
2 Fyr paa Prøvesten.		
Pasning	100 Rbd. " f.	
Stenolie 500 Potter à 18 f.	93 — 72 —	
Materialier	20 — " —	
Apparaters og Inventariums Bedligholdselse	15 — " —	
Fragt	10 — " —	
	<hr/>	238 Rbd. 72 f.
		<hr/>
		3,416 Rbd. 24 f.

ad 22. Ved Behandlingen af Marineministeriets Budgetforslag for 1872—73 blev det i Rigsdagen allerede udtalt, at det nuværende Bagerinspektionsfartoi, Dampskonnerten „Thura“ var i en saa slet Stand, at det vilde være aldeles nødvendigt i Finantsaaret 1873—74 at anskaffe et nyt og hensigtsvarende Fartoi, der foruden at være et godt Skib, indrettet til Bagerfartoi, tillige kunde anvendes som Bugserdamper for Fyrskibene om Vinteren, naar saadant var nødvendigt.

Et Skib, der kan svare til Hensigten, maa bygges af Jern saa stærkt som muligt, være et godt Soffib, forsynet med et tilstrækkeligt Antal vandtætte Skodder og gives den mest hensigtsvarende Form for at kunne arbejde i Is. Dets høieste Dybgaende fuldt udrustet maa ikke oversige c. 8 Fod, og Længden ikke gjøres større end høist nødvendig, da Skibet paa Grund af det Diemed, hvortil det skal bruges, maa kunne manøvrere med Lethed i snevre Farvande. Længden har man tænkt sig ca. 110 Fod. Maskinen maa med en stærk firbladet Jernkrue kunne give Skibet en Fart af 10 Mil. Skibet maa have 2 stærke og vel forstøttede Master og gives almindelig Seilrigning. Kulkasserne maa kunne rumme Kul til 3 Etmaals fuld Damp, og Lastrummet maa være c. 40 Tons stort. Endelig maa Skibet have et Dampspil paa Dækket samt de nødvendige Slæbeindretninger. Skibet maa have to velroende Sidedartoi samt fornøden Rahyt til Bagerinspektoren foruden Lufaser til Skipperen, Maskinmesteren og 1 Officer samt Forlukas til 10 Mand.

Bestyrerne af Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri have efter Anmodning herfra under 8de August d. A. fremsendt Overslag over Bygningen af et Bagerinspektionsfartoi af Jern, omtrent efter ovennævnte Beskrivelse og meddelt, at de vare villige til at bygge og levere et saadant Skib til den nedenangførte Pris.

Et Jern-Skruedampskib extra stærkt bygget for Isforhold,
 hvis største Længde mellem Perpendikularerne er 110 Fod engelsk Maal.
 Brede 20 " — —
 Dyb i Lasten, maalt fra Dæksbjællens Retlinie til
 Spundingens Overkant paa Spant X. 9 " 6" —
 Dybgaende ca. 8 " — —

og som, naar det forsynes med et Maskineri efter Høi- og Lavtryksprincippet paa nominal 80 Hestes Kraft, vil kunne gjøre en Fart af omtrent 10 Knob og leveres for en Pris af 89,200 Rbd. i komplet Stand med prøvede Maskiner, klar til at gaa til søs.

Fabrikterne have imidlertid bemærket, at de, paa Grund af de for Tiden herskende store Fluktuationer i Jernpriser ikke kunne være bundne til de opgivne Priser for en længere Tid end 4 Uger fra Tilbudsdagen.

ad 23. Som for Finantsaaret 1872—73.

ad 24. Kontoen er nedsat efter det nuværende Behov.

ad 25. Som for Finantsaaret 1872—73.