

b. Flytningen af 1ste Ingeniørbataillons Øvelsesetablisement, hvortil der for 1871—72 har været tilstaaet 900 Rd. og paa Finantsloven for iaar er bevilget 5,000 Rd., foreslaas fuldført i næste Finantsaar. Det var oprindelig Tanken (sfr. Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for indeværende Aar), at lade denne Flytning, der er anslaaet til en samlet Beføstning af 16,500 Rd., udføre efterhaanden i Løbet af 3 Aar. Da Fordelingen af det resterende Arbejde paa 2 Aar imidlertid ifølge dets Beskaffenhed har vist sig forbundet med Vanskelighed, ligesom ogsaa Ulempen for Bataillonens ved at have sine Øvelsesdepoter m. v. adskilte paa 2 fra hinanden langt fjernede Steder er fremtraadt mere og mere føleligt, maa man anse det rettest, at den endnu tilbagestaaende Del af den paagjældende Foranstaltning udføres under Et i næste Finantsaar, og det saa meget mere, som man derved allerede fra Udgangen af bemeldte Finantsaar vil kunne spare den Leieafgift af 700 Rd. aarlig, der spares Kjøbenhavns Kommune for Afbenyttelsen af Bataillonens nuværende Øvelses- og Depotterran. Til det anførte Arbejde søges derfor bevilget et Beløb af 10,600 Rd.

c. De Bolværker, der danne Indfatningen om Lynettens større østlige Del, ere udførte for over 20 Aar siden og ere nu i en maadelig Forfatning, navnlig paa den for Søens Paavirkning mest udsatte nordre Side, hvorfor de trænge til en Hovedistandsættelse. Det Parti af det nordlige Bolværk, bag hvilke i 1863—64 de nuværende Befæstningsanlæg paa Lynetten bleve opførte, sikredes dengang paa en varig Maade ved foran samme at udlægge et Sten-glacié, ovenpaa hvilket en Betonmur af samme Høide som Bolværket opførtes. Denne Konstruktion har vist sig hensigtsmæssig og har saa godt som ingen Vedligeholdelsesudgifter udkrævet. Man tror derfor ogsaa at burde foreslaa den anvendt paa Resten af Bolværket paa samme Linie (omtrent 340 løbende Fod.) Udgiften hertil, der er beregnet til 10,000 Rd., tænkes fordelt paa 2 Aar, hvorfor der iaar er opført det halve Beløb med 5,000 Rd.

d. Angaaende dette Punkt forbeholder man sig at give Rigsdagen nærmere Meddelelse ad anden Veie.

e. Kanon- og Affutagetransporterne paa Kjøbenhavns Tøjhus have paa Grund af den betydelige Udvikling, Skyttet i de senere Aar har modtaget, efterhaanden naaet et Omfang, der baade i Henseende til Mængde og Vægt langt overgaar, hvad der tidligere fordredes. Den Tid og Arbeidskraft, der med de forhaandenværende Midler anvendes til disse Transporter, er saaledes meget betydelig, og det maa derfor anses ønskeligt, at der tilvejebringes en Besparelse i saa Henseende. Dette vil kunne ske ved Anbringelse af et Jernbanespor, som dels skulde tjene til Forbindelse imellem Tøjhuspladsen og Løstestedet, dels forgrene sig paa bemeldte Plads og derved lette de jevnlig tilbagevendende større og sværere Transporter. Beføstningen ved dette Anlæg er under Forudsætning af, at der vil kunne erholdes ældre, men til dette Brug anvendelige Skinner, ansat til 6,000 Rd.

f. I Aaret 1855 foretoges en Ombygning af det ene Endeparti af Exercerskolens Stald i Næstved. I denne Del af Stalden blev der ved den Leilighed indrettet Spiltouge med Jerntrykker, og Gibsloft anbragtes derover, ligesom den tilsvarende Del af den gamle og maadelige Bagfaçade blev ombygget og Taget forstærket. I 1871—72 er Tagværket ligeledes blevet istandsat paa den øvrige Del af Stalden, og i indeværende Finantsaar vil der blive anbragt Gibsloft, hvor dette endnu savnes. For at bringe Stalden i tilbørlig Stand, staar der imidlertid endnu tilbage at underkaste dens indre Udbygning en Hovedreparation, saa at navnlig Spiltougene fornyes, de tilstedeværende Træktrykker erstattes med Jerntrykker, Staldbulvet omlægges m. m. Man maa anse det rettest ikke at udsætte denne Foranstaltning længere, da delvise Istandsættelser fremtidig ville være utilstrækkelige for en forsvarlig og tidsvarende Opstaldning af Skolens Heste, og man søger derfor det fornødne Beløb 6,000 Rd. bevilget for 1873—74 til en saadan Hovedreparation af Staldens Indre i Forbindelse med en Ombygning af den endnu resterende Del af den gamle Bagfaçade.